

# ASR / FARMTRANS RACING

## Race verslag

**Race** 1  
**Datum** Zaterdag, 9 april 2011  
**Circuit** Circuit Park Zandvoort



De weersomstandigheden om te racen zijn uitstekend. Het is droog en de zon schijnt volop! Het is ongeveer 15 graden Celsius maar er heerst wel een gure wind langs de baan. Alhoewel in de ochtend nog wat bewolking hangt besluiten we toch direct op slicks te starten! We hebben deze dag al snel fans, dit heeft wellicht te maken met de promotiecampagne van Belinda. Nog voor 8 uur in de ochtend geeft zij een interview op Radio 538. Later zal blijken dat we deze fans ook nog eens dringend nodig hebben.

De motor van de 300ZX is iets aangepast na de eerste testdagen. Er zit een nieuwe wastegate, verdeelkap, rotor en bougieskabels onder de motorkap. We zetten de turbodruk op 0,7 bar, de ontsteking staat op 16°, we starten de bandendruk op LV 1,9 - RV 1,8 - LA 2,2 en RA 2,1 bar.

Al tijdens de eerste training bemerken we dat niet het uiterste vermogen in de auto eruit gehaald kan worden. Met 2,22849 rondetijd komen we niet in de top 10. Jan onderzoekt wat er aan de hand is. Het blijkt dat 2 bougies niet meer goed functioneren als gevolg van detonatie. Technisch verhaal: Deze grote turbo heeft in plaats van een interne een externe wastegate. Deze wastegate zorgt ervoor dat de turbodruk naar wens geregeld kan worden. Aangezien bij de 2de testdag de wastegate niet naar behoren werkte, was de luchtdruk te hoog, wat nu de detonatie veroorzaakte. Gelukkig waren onze eerder genoemde fans bereid naar het dorp te tijden om daar de speciale bougies bij een automaterialenwinkel op te halen!

Ook dit blijkt een race tegen de klok te zijn want binnen afzienbare tijd moet er gekwalificeerd worden. Dat lukt allemaal maar net op tijd. We kwalificeren uiteindelijk als 39ste van de 50 auto's.



In race 1 knapt enkele ronden voor de vlag een slangetje. Het slangetje lijkt dé sturing te zijn naar de wastegate, oorzaak is weer te veel druk in de motor. Voorzichtig wordt de race uitgereden, met als gevolg dat Piet Rozendaal van Tol Racing ons net voor de finishvlag kon inhalen. We eindigen uiteindelijk op de 28ste plek.

Race 2 gaat al niet veel beter, na 2 ronden ontbreekt het vermogen en zijn we helaas toch genoodzaakt om naar binnen te gaan. We besluiten om wederom de bougies te vernieuwen en dan toch maar proberen de race uit te rijden. Uiteraard op grote achterstand. Maar wat blijkt? Het euvel schijnt verholpen te zijn want het vermogen is terug. We eindigen op de 41ste plaats, maar rijden wel de persoonlijk snelste rondetijd die dag in 2,03389 minuten!

Al met al, een uiterst leerzame dag, we eindigen uiteindelijk in het dagklassement als 34ste met 25 punten. Onze directe concurrentie Piet Rozendaal eindigt die dag als 25ste met 37 punten!

Eerste Paasdag hebben we nog een testdag, **2de race ook op Zandvoort is op 1 mei 2011.**



Kijk voor meer foto's op: <https://picasaweb.google.com/janenbelinda/FarmTransRacingRace1#>