

# ASR / FARMTRANS RACING

## Race verslag - Race #2

**Datum:** zondag 1 mei 2011  
**Coureur:** Jan Rozendaal

**Locatie:** Circuit Park Zandvoort  
**Auto:** Nissan 300ZX Z31 1984

Net als in de eerste race van 9 april is het ook vandaag onbewolkt maar waait er een oostenwind kracht 4. Met BMW E30 specialist Klaas van Etten en onze directe concurrent Piet Rozendaal zijn we gisteren (30 april) naar Zandvoort vertrokken. Koninginnendag viert er voor ons niet in, de heren willen fris aan de start verschijnen.

Wat gebeurde er ook alweer de vorige race? Tijdens de tweede manche ontbrak na 2 ronden het vermogen van de motor. Na vervangen van de bougies is het gelukt de race uit te rijden. Het euvel scheen verholpen te zijn want het vermogen kwam enigszins terug. We eindigden op de 41ste plaats, maar reden wel de persoonlijk snelste rondetijd die dag in 2,03389 minuten! We eindigden uiteindelijk in het dagklassement als 34ste met 25 punten. Onze directe concurrentie Piet Rozendaal eindigde die dag als 25ste met 37 punten! Op eerste paasdag 24 april hadden we gelegenheid om te testen op Zandvoort. Na 2 sessies besluiten we te stoppen want het lijkt wel alsof er niets aan de hand is. Wellicht zijn het toch de bougies geweest. Met goede moed beginnen we op 1 mei 2011 aan de vrije training van racedag 2 van het kampioenschap. De auto staat op 3 zachte slick banden de voorbanden op 1,8 en de achterbanden op 1,9 bar. Rechts achter staat de auto op een medium slick band.

Tijdens de vrije training volgt er na 2 ronden een code 60 vlag en daarna een rode vlag, dat betekent dat er een ongeluk op de baan is waarbij alle rijders naar de pitstraat moeten. Er wordt helemaal niet meer verder gereden. We eindigen op de 13<sup>de</sup> plek van de 45 rijders met rondetijd van 2,08801 minuut. Jan is niet helemaal tevreden met de afstelling van de motor en zet de benzinedruk iets lager. We kwalificeren ons op de 21<sup>ste</sup> plek met rondetijd van 2,04155 minuut. Concurrent Piet vinden we op de 37<sup>ste</sup> plek in 2,09067. De Nissan blijft keuren vertonen, het voelt aan alsof de auto "pingelt", het echte vermogen zit er nog niet in. Om deze reden besluiten we om de bougies in te draaien waarmee de test op 24 april zo goed verlopen was. Dat bleek nogal een hele toer te zijn, want de schroefdraad in het motorblok waarin de bougies gedraaid wordt lijkt onregelmatigheden te vertonen. We komen er achter dat 1 van de bougies niet helemaal ingedraaid kan worden, wellicht dat dit het hele mankement is! Na enige tijd lukt het dan toch om alle bougies te vervangen en we gaan op weg naar de eerste manche.

Na 6 ronden moeten we het helaas opgeven, het probleem lag niet aan de bougies maar de turbo is defect gegaan. Om grotere problemen aan de motor te voorkomen besluiten we om niet meer verder te rijden. Beste rondetijd in deze manche was 2,04685 per minuut. Ook de 2<sup>de</sup> manche moeten we aan ons voorbij laten gaan. We krijgen toch nog 12 punten in het eindklassement, er zijn schijnbaar nog grotere pechvogels dan wij. Alle lof voor Piet Rozendaal, hij kwalificeerde zich als 37<sup>ste</sup> in 2,09067 en eindigde als 30<sup>ste</sup> in 2,08948. De tweede manche was ook Piet genoodzaakt na 3 ronden de strijd op te geven. Klaas is de eigenlijke dagwinnaar: Alles uitgereden in beste rondetijd 1,12347 per minuut en als #26 van #35 rijders gefinisht!!

Er is dus veel werk aan de winkel voor ASR / FarmTrans Racing!

**Dagklassement:**  
Piet # 32 - Jan #37 =  
25 punten verschil.

**Kampioenschap:**  
Piet staat voor met  
62 punten verschil!



**Woensdag 25 mei:**  
Racen we in Zolder /  
Belgie voor Race #3.

**Meer foto's op:**  
<https://picasaweb.google.com/janenbelinda>