

ASR / FARMTRANS RACING

Race verslag - Race # 6 - Sport Klasse

Datum: vrijdag 7 en zaterdag 8 oktober 2011 Locatie: Circuit Spa Francorchamp (7.0039 km)

Coureur: Jan Rozendaal Auto: Nissan 300ZX Z31 1984

Het raceteam arriveert al op donderdag 6 oktober 2011 op Spa Francorchamp. We zetten een groot kamp op want het is een raceweekend en we verwachten toch ook weer een paar gasten. De weersomstandigheden zijn niet om over naar huis te schrijven en de verwachting is al niet veel beter. Regen, westenwindkracht 4 en nog eens regen. Dat belooft wat!

We zijn donderdagavond al naar de keuring geweest en kunnen vrijdagochtend om 09:30 uur op full wet banden aan de eerste training beginnen. Het giet pijpenstelen en moeten al na 2 ronden afhaken. De ruiten beslaan zo erg dat je er niet door heen kan kijken en uiteindelijk begeeft de motor het ook nog eens van de nattigheid. Het beste rondje ging in 3,59922 minuut terwijl de top in 3,15296 rijdt! We hebben wat te doen tot aan de kwalificatie van 12:00 uur. Dit weekend hebben we technisch directeur Klaas van Etten in het leven geroepen. Na wat aanpassingen wordt er voor gezorgd dat de ramen niet meer kunnen beslaan en er wordt gezorgd dat er geen water meer onder de motorkap komt.

Dit alles helpt wel want de kwalificatie, in de regen op regenbanden, gaat in rondetijd 3,21011 en we belanden op de 3^{de} plek (beste tijd is 3,17997). Het is wachten op manche 1 om 15:00 uur, we blijven de buienradar in de gaten houden en alle ogen staan gericht naar de hemel. Wat gaat het weer doen? Een half uur voor de startopstelling wordt besloten om de intermediate banden eronder te monteren. Het wordt een beetje nerveuze toestand want we moeten natuurlijk wel op tijd verschijnen op de startgrid. En wat doet de rest van het veld? De meesten staan nog op regenbanden en we hebben het de eerste rondjes wel zwaar, tijdens de start worden we ingehaald maar al gauw droogt de baan meer en meer op. We finishen als 4^{de} met snelste rondetijd (3,02331) van het veld. Bandenkeuze was dus top! Wat gaan we de 2^{de} manche doen, op welke banden gaan we nu? Het weer is dusdanig opgeklaard dat we het aandurven om op slicks aan de 2^{de} manche te beginnen.

De start om 17:35 uur is uiterst spannend en na een paar rondjes liggen we op de 2^{de} plek en al snel rijden we vooraan! In verband met de tijd wordt de race vroegtijdig afgevlagd en de fans juichen het team toe! Helaas, de voorlaatste ronde wordt dan als afvlagronde gebruikt en toen reden we helaas weer even op de 2^{de} plek. Teleurstelling alom maar..... morgen nog een dag! We hebben wel weer een goede rondetijd van 3,00916!

Zaterdag 16:00 uur is het dan zover, het uur van de waarheid. Het regent, dus de regenbanden staan er weer onder. We starten dus als 2^{de} maar helaas moeten we tijdens de start 1 plekje inleveren. *Is niet erg!* Roepen we tegen elkaar, we beginnen ook al een beetje te rekenen. Wat heeft de rest in de afgelopen races gedaan en houden we dit vol in de regen? Jawel hoor! We eindigen als 3^{de} en het moet gek lopen als we dit weekend het kampioenschap niet in de pocket hebben. Maar we hebben al eens eerder te vroeg gejuicht, dus we wachten met spanning op de definitieve uitslag.

Als tijdens de prijsuitreiking Huib Vermeulen de winnaar van de sportklasse naar voren roept om de prijs in ontvangst te nemen is er een enorme ontlading. We hebben het binnen; **ONZE EERSTE OVERWINNING!!!** En dat op Spa Francorchamp, de racebaan onder de racebanen! Met een mannetje of 15 hebben we dit tot in de late uren gefeest en waarschijnlijk zingen we nu nog: **"We are the Champions"**

Op vrijdag
28 oktober 2011
is de laatste race
van het seizoen!

Tot ziens op
op Zandvoort!

