

Datum: Zondag 19 augustus 2012
Locatie: Circuit Park Zandvoort (4.307 km)
Evenement: DNRT – Auto A

Coureur: Jan Rozendaal
Auto: Nissan 300ZX
Seizoen: 4 – Race 5

Zondag 19 augustus 2012 – Het is meer dan 30 graden Celcius en de zon schijnt voortdurend. We zijn al een paar dagen in Zandvoort om alvast te wennen aan deze enorme hitte en ook om de andere autoklassen te zien rijden. Het is een druk bezocht raceweekend!

We zijn de laatste keer op Zandvoort gepromoveerd naar de SuperSport klasse. De organisatie heeft een bericht rondgestuurd over de klasse indeling, het komt erop neer dat als je snellere rondetijden rijdt dan 2.02 minuut dan wordt je overgeplaatst. Gelukkig! Wij zijn blij met deze regel want dan hebben we weer competitie en weten we nu al niet bij voorbaat dat we veruit de laatste van het veld zijn. Helaas blijkt dit alles niet zo te werken want tijdens de training en kwalificatie werden er geen rondetijden gereden onder de 2.02 minuut. Pas in de middag waren de "raceomstandigheden" goed genoeg en werd er ook in de Sport klasse rondetijden gereden van ver onder de 2.00 minuut. Maar genoeg hierover!

De vrije training verliep goed en Jan reed een rondetijd van 2:03.347 en in de kwalificatie een rondetijd van 2:01.937 en komen daarmee op en 8^{ste} startpositie voor de eerste manche. Het is een beetje achterbanden uitproberen. De eerste manche kiest Jan voor de zachte banden.

1^{ste} Manche – Het startveld wordt gedeeld met de Porsche klasse, dus geen gescheiden start maar wel een aparte klasse. Nog voor de Tarzanbocht weet Jan zich naar voren te dringen tot de 5^{de} plaats, we houden dit een aantal ronden vol maar moeten dan toch echt onze meerdere erkennen.



Ondanks dat we met diverse achterbanden vandaag getest hebben blijkt de auto te veel overstuur te hebben. De auto's die een slechte start hadden komen ons voorbij want zij hebben een veel snellere PK/gewicht verhouding en 3 ronden voor het einde van de 12 ronde manche liggen we op de 7^{de} positie en eindigen daar ook met en beste ronde tijd van 1:59.968. We zijn toch niet weer niet ontevreden! Wederom onder 2 magische 2 minutentijd!

2^{de} Manche – We zijn een plekje opgeschoven en mogen nu starten als 7^{de} in onze klasse. Weer komen we goed weg van de startgrid maar we redden het niet om naar voren te komen. We eindigen ook als 7^{de} in 2:00.274 minuut. Om een beetje een idee te geven, beste rondetijd van de winnaar is 1:52.781.

We kunnen terugkijken op een mooie zonnige racedag met leuke, sportieve racemomenten (zeker met een aantal Porsches) en goede persoonlijke prestaties. We vinden het nog steeds leuk om in deze SuperSport klasse te mogen rijden, dat zouden er meer moeten doen!

De volgende race is reeds over 3 weken. Op de Nissan wordt weer de achtervleugel gemonteerd, wellicht dat dit het overstuur euvel kan verhelpen.

De volgende race is: Zandvoort 8 september 2012.

Met dank aan:
www.farmtrans.nl
www.lawtobv.nl
www.autoservice-rozendaal.nl
www.zpartscentre.nl

Voor foto's:
<https://picasaweb.google.com/janenbelinda>