

De SHAKE DOWN van een Datsun 240Z – 10 oktober 2012 – CP Zandvoort

Na een bouwtijd van 4 jaar is de Datsun 240Z race auto uit 1972 afgebouwd. Deze auto is een replica van een Datsun 240Z waarmee Paul Newman in de jaren 70 in de USA wedstrijden reed voor Bob Sharp Racing. De auto is nu in de kleuren van het Datsun Dealer Team Nederland waar Han Tjan in de jaren 70 vele successen mee heeft behaald. De body is voor en achter verbreed en er ligt een L28 motor met 3 dubbele webers onder de motorkap. Het onderstel is geheel verstelbaar gemaakt door middel van speciale draagarmen en veerpoten welke in Amerika speciaal voor dit type vervaardigd zijn



Verleden week is de 240Z afgesteld door de Autosport Company Waalwijk, de balans in de auto is super en we weten nu ook dat de auto 210PK aan vermogen heeft en 270nm torque (trekkracht) bij een gewicht van 1060 kg. Tijd voor het echte werk dus, de shakedown! Hiervoor reden we op 10 oktober 2012 naar het Circuit Park Zandvoort.

Op het circuit is deze dag een open race dag, race auto's kunnen dan testkilometers maken. Maar er wordt uiteraard ook for fun gereden. De auto ondervond een technische keuring om de veiligheid op de racebaan garant te stellen. Dit is best een spannend moment, het zijn namelijk veelal FIA gekeurde eisen, maar safety first!



We besluiten om in de middag te rijden, op de baan zijn dan wat minder aantal auto's aanwezig. Tijdens het eerste rondje valt de Datsun al direct op. Iedereen kijkt naar de uitgebouwde oldtimer uit 1972, want de Datsun rijdt midden tussen de nieuwste BMW's en Porsche's. En toegegeven moet worden, het ziet er stoer uit!



Na een aantal rondjes komt de auto binnen en alles wordt nog even gecheckt. De temperatuur is goed en alles wijst erop dat de auto goed loopt. Dan maar weer de baan op en eens kijken wat de rondetijden zijn. Dat valt op zich nog niet zo tegen. De snelste tijd wordt neergezet in rondetijd 2:0723, dat kan natuurlijk beter! Maar niet vandaag.

We gaan naar huis met een super gevoel, maar ook weer veel huiswerk. Gelukkig hebben we de hele winter om te sleutelen en om te verzinnen in welke competitie volgend jaar gereden wordt in deze 240Z. Dat zullen niet zo veel races zijn, want we willen met deze auto eigenlijk met leeftijdsgenoten rijden.

Eerst nog de laatste race op 20 oktober 2012 te Zandvoort in de Nissan 300ZX, want ook met deze auto gaan we gewoon door.

Volg ons op Twitter:  @DNRT_300zx

Meer foto's op: www.picasaweb.google.com/janenbelinda