

RACEVERSLAG ASR – FARMTRANS RACING

Datum:	Dinsdag 9 juli 2013	Coureur:	Jan Rozendaal
Locatie:	Zolder – België (4.000 meter)	Auto:	Nissan 300ZX
Evenement:	DNRT – Race 3	Seizoen:	5 – Super Sport Klasse

Dinsdag 9 juli 2013 – Zolder / België, we hebben het vorige evenement in Spa Franchorchamps overgeslagen, maar vandaag staan we gesteld. Tijdens de laatste race in mei 2013 op Zandvoort is gebleken dat de schokbrekers aan vervanging toe zijn. Er is dus weer voldoende aan de Nissan gesleuteld.

We hebben ondertussen ook een uitstapje gemaakt met de Datsun 240Z tijdens de Pinksterraces op Zandvoort. Erg leuk om een keer echt met de “grote mannen” mee te doen, maar we zitten in de DNRT toch meer op ons plek.

Het is bijzonder warm weer vandaag en de pitbox geeft enige verkoeling, ook voor de auto's. De wedstrijdleiding heeft besloten om de Sport en de SuperSportklasse samen te voegen en daarbij wordt met een gescheiden start ook de Porsche 944 klasse ingedeeld, een drukte van jewelste dus! We racen vandaag met Piet Rozendaal BMW E36 in de zelfde klasse en Klaas van Etten rijdt vandaag in de BMW E30 klasse.

Het circuit is precies 4.000 meter lang en daarmee een stukje korter dan Zandvoort, de soort bochten zijn ook heel anders dan op het thuiscircuit.

Doelstelling van de Nissan is om op dit circuit een rondetijd neer te zetten van onder de 1:50 minuut.

Vrije Training – Het is druk met 44 auto's op de baan. We trainen een 13^{de} tijd in 1:56.322 en zijn daarmee niet tevreden. Klaas heeft in zijn BMW E30 meer problemen want hij wordt van de baan gehaald met 1 decibel te veel aan geluid! Dit is gelukkig alleen een waarschuwing.

Kwalificatie – Het wordt warmer en warmer maar de Nissan gooit er een fantastisch ronde uit. Met 1:51.069 kunnen we als 5^{de} starten op de 3^{de} startrij, We durven ineens op meer te hopen! Minder gelukt heeft Piet in zijn BMW E36. Na 1 rondje kwalificeren krijgt de auto een klapband. Hij kan op eigen kracht de pitstraat inrijden maar er is niet genoeg tijd om nog banden te wisselen. Gelukkig heeft hij zich wel, met 1 rondje, weten te kwalificeren als 29^{ste} in 2:01.856.



De top rijdt, met een V8 Nascarauto, rondjes in 1:41.725. - Buitentemperatuur is ondertussen opgelopen tot boven de 30 graden celcius. Ook de andere BMW heeft geen goed nieuws, hoewel het geluid iets is teruggelopen is het nog steeds te hard en wordt de BMW E30 gediskwalificeerd wegens te veel geluid.

1^{ste} Manche – De Nissan heeft een goede start en rijdt een smetteloze race, totdat na 7 rondjes de motor zo warm wordt dat gas terug genomen moet worden. Helaas moeten we ons terug laten zakken en eindigen op de 12^{de} positie. Dit is niet wat we gehoopt hebben! Er wordt van alles verzonnen om toch aan de 2^{de} manche deel te nemen en er wordt besloten om meer koeling middels te boren gaten. Piet reed zijn BMW E36 nog naar een 26^{ste} positie.



2^{de} Manche – We starten vanaf de 12 positie en Jan weet de Nissan binnen no time naar voren te rijden. Maar helaas, de extra ventilatie mag geen baat hebben en al snel moet het gas worden teruggenomen en eindigen we alsnog op de 16^{de} positie.

Conclusie is dat we het niet echt een geslaagde dag was, de auto's gaan al snel op de oprijwagen. Onderweg naar huis bedenkt Jan wat de oplossingen zou kunnen zijn voor het te warm worden. Meer koeling? Een grotere carterpan? We gaan het zien tijdens de volgende race op Zandvoort.

SuperRaceWeekend – 16, 17 en 18 augustus zijn we weer van de partij op Zandvoort.

Komt u ons aanmoedigen?

Meer foto's:

<https://picasaweb.google.com/janenbelinda>

Volg ons op Facebook:

<https://www.facebook.com/home.php#!/belinda.rozendaal>