

RACEVERSLAG ASR – FARMTRANS RACING

Datum: 18 oktober 2013
Locatie: Zandvoort GP – 4307 meter
Evenement: DNRT – Race 6

Coureur: Jan Rozendaal
Auto: Nissan 300ZX / 370Z
Seizoen: 5 – Super Sport Klasse

De laatste race, op het circuit van Assen op 25 september 2013, was succesvol. We hebben daar een beste tijd gereden van 1:57.777 en eindigden overall als 5^{de}. Toch weer goed voor een beker. Vandaag reizen we met ons vaste race kornuiten weer af naar het mooie Zandvoort en we besluiten er een gezellig weekend van te maken. We blijven zelfs een nachtje extra want ten slotte is er ook een afsluiting van het seizoen feestje in het OCA Clubgebouw en dat staat altijd voor veel gezelligheid. Daar gaat het ten slotte ook allemaal om!

Onze racetent is tijdens het Super Race Weekend omgewaaid en aangezien de weersvoorspellingen niet zo gunstig waren hebben we besloten om een pitbox te huren. Het blijft die vrijdag wel droog dus we kunnen onze Michelin banden uittesten. Moet goedkomen!



Vrije training – De SuperSportKlasse rijdt vandaag met 13 auto's op de baan zonder de Porsche 's. Hoewel de snelste in 1:52.202 (BWM E46) de baan overvloog, moesten wij het doen met een 5^{de} plek in een 2:00.336.

Kwalificatie - De baanomstandigheden worden steeds beter en iedereen is zo'n beetje 2 seconden sneller dan in de vrije training. Zo ook de Nissan, we kwalificeren als 7^{de} in 1:58.722. Dat valt een beetje tegen want de auto voelt goed aan.

1^{ste} Manche – We starten vanaf de 4^{de} startrij en mogen als 7^{de} start. We hebben een snelle start, maar al gauw blijkt dat er grote problemen zijn, we hebben nog geen idee wat. We verliezen positie na positie totdat we uiteindelijk als laatste finishen. Wat er is toch aan de hand?

Terug in de pitbox zien we het, de Michelins zijn aan flarden gereden, alle 4 nota bene! We zien canvas, rubber dat is opgerold, deze kunnen direct de bandenstapel in! Gauw andere banden onder de Nissan, camberafstelling veranderen en op naar de 2^{de} manche van de dag.



2^{de} Manche – Als laatste (12^{de}) gestart, dan zou je toch alleen maar beter kunnen worden? De Nissan gaat goed van start en we kunnen goed meekomen, we kunnen zelfs ietwat naar voren rijden maar het noodlot slaat toe! Al snel tijdens de race heeft een BMW E35 problemen om op de baan te blijven en onze Nissan moet helaas uitwijken. We raken de bandenstapel rechtsvoor en moeten dan helaas het hele veld voor laten gaan. Wederom eindigen we die dag als laatste! Wat een deceptie!

Wat nu? - Het is einde seizoen en we maken de balans op. Wat was ook al weer onze doelstelling dit seizoen? Oh ja, één maal bij de eerste 6 eindigen om in ieder geval een beker in de prijzenkast toe te voegen. Dat is dus ruimschoots behaald! Tijdens de eerste race werden we 5^{de} in Zandvoort, tijdens de 5^{de} race in Assen behaalde we wederom de 5^{de} beker en tijdens het Super Race Weekend zijn we als 6^{de} geëindigd. De beste tijd dit seizoen op thuis circuit Zandvoort was vandaag tijdens de laatste race in 1:58.111

Conclusie – De auto: afstelling van camber, toe- en uitspoor verbeteren! Banden, banden en nog eens banden, wat zijn ze belangrijk! De gezelligheid: samen met Klaas van Etten en Piet Rozendaal hebben we het eigenlijk altijd gezellig, dit jaar hebben we veel fans gezien. Ook de sponsordag in juli was voor herhaling vatbaar.

Dankwoord - Niet alleen onze sponsor, FarmTrans, zijn we dankbaar maar ook LAW Tol en iedereen die ons steunt. Een speciaal bedankje willen we uiten naar de organisatie van de DNRT en de mannen en vrouwen van de OCA. Autosport kan soms een gevaarlijke sport zijn, maar mede dankzij de OCA voelen we ons veilig.

Volgend seizoen, volgende race? Dat is gedurende het eerste weekend in april 2014! Wij zijn er in ieder geval weer bij, u ook?

Meer foto's:

<https://picasaweb.google.com/janenbelinda>

Volg ons op Facebook:

<https://www.facebook.com/home.php#!/belinda.rozendaal>