

# Raceverslag - ASR RACING TEAM

**Datum:** 18 – 20 mei 2013  
**Locatie:** Circuit Park Zandvoort 4.307 meter  
**Evenement:** Pinksterraces - Burando Production Open

**Coureur:** Jan Rozendaal  
**Auto:** Datsun 240Z

Na een bouwtijd van 4 jaar is de Datsun 240Z race auto uit 1972 afgebouwd. Deze auto is een replica van een Datsun 240Z waarmee Paul Newman in de jaren 70 in de USA wedstrijden reed voor Bob Sharp Racing. De auto is nu in de kleuren van het Datsun Dealer Team Nederland waar Han Tjan in de jaren 70 vele successen mee heeft behaald. De body is voor en achter verbreed en er ligt een L28 motor met 3 dubbele webers onder de motorkap. Het onderstel is geheel verstelbaar gemaakt door middel van speciale draagarmen en veerpoten welke in Amerika speciaal voor dit type vervaardigd zijn. De 240Z is professioneel afgesteld, de balans is daarom goed, met 210PK aan vermogen en 270nm torque bij een gewicht van 1060 kg.

In oktober 2012 heeft de auto op slicks haar shake down ondergaan, op een droge baan een rondetijd van 2:07.23 behaald. Normaal gesproken rijden we in de DNRT klasse maar voor speciaal voor deze auto hebben we besloten om voorlopig éénmalig mee te doen met de Pinksterraces op Zandvoort in de Burando Open klasse. Hierbij is rijden op Toyo semi slicks verplicht.

Op de vrijdag kunnen we 2 vrije trainingen rijden, het regent flink dus de rondetijden zijn niet best. De auto houdt zich overigens prima. We kunnen de auto ook alvast laten keuren, helaas blijkt dat de brandblusser niet goed is en moeten we op zoek naar een andere. Op zich was dat geen probleem, maar deze fles was iets groter van afmeting, dat leverde met het vastmaken een klein probleem, maar ook dat was snel al weer opgelost. Ten slotte hadden we ook een monteur bij ons, Klaas van Etten.



Zaterdagochtend was het dan zo ver. De klasse indeling is als volgt; BPO I (tot 2:00.00 rondetijd) BPO II (tot 2:05.00 rondetijd) en BPO III (tot 2:10.00 rondetijd). Je mag dus niet onder de rondetijd rijden van je klasse. Doe je dit wel, dan wordt je gestraft! Onze Datsun 240Z wordt ingedeeld in de BPO II klasse, samen met 9 andere lotgenoten. Totaal doen er 21 auto's mee in de Burando Production Open.

**Kwalificatie:** Er is iets met brandblussers! Tijdens de kwalificatie wordt door de marshalls, via het tonen van een brandblusser, de Datsun 240Z even van de baan gehaald. De auto zou in brand staan, niets was minder waar maar we konden uiteindelijk 3 rondjes minder rijden dan de concurrentie. Balen dus! Maar veiligheid voor alles! De beste kwalificatietijd bepaald de racepositie voor Race 1 en de tweede beste tijd voor Race 2. Jan weet de Datsun 1 x op een 8<sup>ste</sup> en 1 x op de 9<sup>de</sup> positie te brengen. Toch niet gek met deze 40 jaar oude auto (en originele motor)!

**Race 1:** We starten dus als 8<sup>ste</sup> in onze klasse en de baan is zowaar droog. De Datsun moet echt op gang komen en we zien al gauw waar pijnmomenten liggen. Flinke gevechten zijn er gaande want iedereen rijdt echt binnen 2 of 3 tiende seconden van elkaar, heel spannend! Na een aantal ronden rijdt de Datsun als een goedlopende locomotief en we eindigen deze race als 5<sup>de</sup>. Had de race 3 ronden langer geduurd dan was het podium echt goed zichtbaar.

Zondag is rustdag. Pinkstermaandag, het publiek stroomt toe, net als de dreigende regen. Wat gaat het worden vandaag? De Datsun 240Z krijgt van het publiek veel bewondering en er zijn vele foto's gemaakt, we worden er gewoon trots van!

**Race 2:** Dus niet starten de 5<sup>de</sup> plek zoals in de DNRT maar de tweede beste kwalificatietijd bepaald de startpositie voor de tweede race. De Datsun heeft een wereldstart! De baan is nat want het blijft af en toe regenen. Jan moet gedurende de race vechten met o.a. een aantal jonge BMW 's maar weet de race te eindigen op de 4<sup>de</sup> positie, net geen podium maar wel heel erg tevreden.

Doelstelling was om dit weekend veel plezier te hebben en deze klassieke auto heel naar huis te brengen. Dat is gelukt, daarbij hebben we ook nog eens goede resultaten behaald. Beste rondetijd dit weekend: 2:05.253! **Smaakt naar meer???** We houden jullie op de hoogte!

