

# RACEVERSLAG ASR – FARMTRANS RACING

**Datum:** Zaterdag, 6 april 2014  
**Locatie:** Circuit Park Zandvoort  
**Evenement:** DNRT – Race 1

**Coureur:** Jan Rozendaal  
**Auto:** Nissan 300ZX / 370Z  
**Seizoen:** 6 – Super Sport Klasse

Na een testdag op 1 april 2014 tijdens de OCA-trainingsdagen zijn we vol goede moed begonnen aan de eerste race van het DNRT seizoen. Tijdens de wintermaanden heeft de auto een grote onderhoudsbeurt gehad en zijn enkele afstelling aangepast, er zijn geen noemenswaardige veranderingen aan de auto aangebracht.

Vorig jaar was de snelste rondetijd op het thuiscircuit Zandvoort gereden in 1:58.111. Onze doelstelling voor dit jaar is uiteraard een verbetering van deze tijd, we streven naar een rondetijd van 1:57.000. Het veld is zeer sterk dit jaar en we spreken maar geen verwachting uit over podiumplekken.

Onze vaste racemaat Piet Rozendaal is er vandaag wegens omstandigheden niet bij, maar de meeste collega coureurs zijn al vroeg gesignaleerd op het circuit. Het weer laat te wensen over, na een aantal weken van droogweer met veel zon is het vandaag nat en moeten we starten op de full wet banden.

**Vrije training** - Zoals gezegd gaan we op weg op regenbanden want de baan is kletsnat. We rijden de 4<sup>de</sup> snelste tijd 2:16.418, de snelste rijdt op dat moment 2:12.865. We rijden met 16 auto's in de Super Sport maar het veld is erg druk met Porsche auto's en Sakers. Wel een mooi veld, maar zoals gezegd erg druk. In de loop van de dag besluit de wedstrijd organisatie om de Porsche Klasse in een apart veld te laten starten. Wat ons betreft een juiste beslissing.

**Kwalificatie** - We twijfelen een beetje over de bandenkeuze want het droogt al aardig op. De regenmelding APP laat zien dat er wellicht toch nog regen valt en we besluiten om de banden niet te wisselen. Gaande weg droogt de baan meer en meer op en de mannen op intermediates doen het goed. Wij kwalificeren als 7<sup>de</sup>, er zat gewoon niet meer in!

**1<sup>ste</sup> Manche** - De Sakers starten niet separaat maar de velden worden in elkaar geschoven, we starten daarom op de 6<sup>de</sup> startrij in plaats van de 4<sup>de</sup>, maar we hebben wel een goede start. Na 2 ronden is er een race ongeval op de baan en na 2 rondjes code 60, wordt uiteindelijk middels een rode vlag de race tijdelijk stil gelegd en hebben we een herstart.

Na een aantal ronden komt Jan de pitstraat in. Bij opening van de motorkap komen de vlammen eronder vandaan. Het pompje van de stuurbekrachtiging lekte en de daaruit vloeiende olie was zo warm geworden dat het vlam vatte. Helaas, einde race!



We zijn dus eerder klaar dan verwacht, buiten het brand incidentje is Jan absoluut niet tevreden over de performance van zijn Nissan. Het mis trekkracht en vermogen, de auto gaat gewoon niet sneller dan een hoge 1:59 en dat is niet goed. Stof tot nadenken en weer sleutelen is het devies!

Op 3 en 4 mei 2014 staan we weer aan de start, maar dan met de Datsun 240Z tijdens de State of Art Historische Zandvoort Trophy.

We hopen de Nissan op tijd weer gereed te hebben voor de DNRT race 21 mei te Zolder / België.

**Komt u ook kijken?**

Meer foto's:

<https://picasaweb.google.com/janenbelinda>

Volg ons op Facebook:

<https://www.facebook.com/home.php#!/belinda.rozendaal>