

**Competitie** DNRT (Zomeravond Competitie)      **Seizoen 6 - Race 2**  
**Klasse** Auto A / SuperSportKlasse  
**Auto** Nissan 300ZX/370Z

**Coureur** Jan Rozendaal  
**Datum** zondag 12 april 2015  
**Locatie** Circuit Park Zandvoort

**Zondag 17 mei 2015** - Het is schitterend weer als we in alle vroegte vanuit onze hotel kamer naar het circuit lopen. We zijn al een dagje eerder gegaan om zo fris en fruitig mogelijk aan de start te verschijnen. We verwachten ook nog familie en vrienden die ons komen aanmoedigen en we hebben de BBQ mee. Alle ingrediënten voor een mooie dag op het circuit.

**De vrije training** - Monteur Klaas is ook al vroeg op het circuit en we gaan op slicks de baan verkennen. We rijden in een mooi veld tussen de Porsche 911, 997T Cayman, een Marcos, Sakers en diverse BMW's. Totaal een dertigtal snelle auto's.

We kunnen totaal 8 rondjes rijden en dan komt de Nissan de pitbox ingereden.

Er is iets niet goed, onderzoek wijst uit dat de stuurbevestigingsslang lek is en die hebben we natuurlijk niet zo maar op voorraad. Jan en Klaas besluiten om zo goed als mogelijk de boel te repareren en dan hopen op een goede afloop. De rondetijden waren niet zo slecht, 1:58.061. Doelstelling van vandaag is proberen om onder de 1:57.00 te komen, maar of dat nu ook gaat lukken?

Ondertussen loopt de pitbox al aardig vol met vrienden en familie.

**Kwalificatie** - In de SuperSportKlasse doen 18 auto's mee, dat is voor deze klasse best veel. We zijn dan ook wel een beetje trots als we de kwalificatie als 9de eindigen in een rondetijd van 1:57.091. Dicht bij de doelstelling dus. De snelste van het veld rijdt met zijn V8 een rondetijd van 1:47.506. Dat is dus 10 seconden sneller! Maar we zijn zeker niet ontevreden en de reparatie aan de stuurbevestigingsslang houdt zich goed.



**1ste Manche** - We starten dus van de 9de plek en het is vanaf de start spannend. De baan is erg snel en we weten ons naar de 6de positie te rijden in een super snelle ronde van 1:56.706. Niet alleen de doelstelling is hiermee behaald maar ook de persoonlijkste snelste rondetijd op Circuit Park Zandvoort ooit door Jan en zijn Nissan.

**2de Manche** - Ondertussen is het gehele veld gekrompen tot 25 rijders waarvan toch nog 14 in de SuperSportKlasse. Helaas komen we de 2de manche niet verder naar voren en eindigen als 7de in een rondetijd van 1:57.864. De noodreparatie houdt het goed vol, dus we hebben goeie hoop dat we de 50 minuten race ook nog kunnen volbrengen.

**3de Manche** - Deze keer hebben we een bonus race. Het is een 50 minutenrace met een verplichte stop van 60 seconden. We mobiliseren een paar meegekomen fans om de stoptijd op te nemen en Jan wat van drinken te voorzien. Alles gaat goed! We eindigen op de 3de plek en krijgen uiteindelijk nog een beker voor de 5de plaats als dagwinnaar. Tijdens de schriftelijke uitslagen zien we dat we een paar seconden penalty gehad hebben i.v.m. te korte tijd in de pitstraat tijdens de verplichte stop. Deze moet namelijk tenminste 98 seconden totaal duren!

**Volgende race?**

Dat is 9 juli 2015

Circuit TT Assen



Met dank aan onze sponsors!



**Wilt u meer weten?**

Informeer gerust bij Belinda via ☎ 06 24654165 of ✉ info@janenbelinda.nl

<https://www.facebook.com/belinda.rozendaal>

<http://www.autoservice-rozendaal.nl/asr/racen/>