

Racing Team: "AUTO SERVICE ROZENDAAL"

Datum: 9 juli 2016
Locatie: Circuit Park Zandvoort
Klasse: DNRT / SuperSport / Seizoen 7

Auto: Nissan 300ZX / 370Z
Coureur: Jan Rozendaal
Monteur: Klaas van Etten

Zandvoort, het is mooi goed weer in Zandvoort. De organisatie heeft voor ons een kwalificatie, 2 races van 12 ronden en een 1 uurs race in petto!

Kwalificatie: Keuze van de banden is simpel, het worden slicks vandaag. Helaas zijn we maar met 10 auto's in de Super Sport Klasse. Maar de Sakers en Zilhouette rijden ook mee, dus er moet voldoende strijd zijn. Jan rijdt met de Nissan een geweldige rondetijd **1:56.334** maar de competitie is te sterk en hij mag race 1 starten vanaf de 8^{ste} plek.

Race 1: We starten vanaf de 8^{de} positie en al snel is er een CODE60 (max. snelheid is dan 60km/uur en er mag niet ingehaald worden). Jan ontvangt in bocht 9 nog even een tikkie op de bumper rechts achter maar we eindigen dan toch nog op de 6^{de} positie met een beste rondetijd ooit in **1:56.228**.



Race 2: Tijdens de start van race 2 is er nog voor de Tarzanbocht een megacrash en we liggen al snel op de 3^{de} positie. Ook in deze race incasseren we weer een tik, maar dan op de bumper links achter. Het lijkt wel of een aantal coureurs een overschot aan testosteron hebben vandaag. Tijdens de laatste ronde zien we dat de rondetijden van Jan wat omlaag gaan en Jan finisht in de pitstraat op de 3^{de} plaats met beste rondetijd van **1:56.674**. Tijdens het uitstappen van onze coureur zien we een schuldige blik in zijn ogen. Wij hadden het nog zo gezegd: "Jan, moet je niet tanken?" → "Nee hoor, komt goed!" Jan heeft de Nissan op benzinedampen over de finish gehaald. Best goed dan zo'n 3^{de} plek!

1 Uurs race: Bij een 1 uursrace is één pitstop verplicht, de organisatie laat een pitwindow zien en wij spreken af wanneer de Nissan dan ongeveer binnen moet komen. Je moet minimaal 1 minuut stilstaan en je max absoluut niet harder als 20 km per uur door de pitstraat rijden. Simpel, zou je zeggen. Alles gaat perfect, komt netjes binnen, stopt 60 seconden precies (krijgt een 👍 van de Marshalls) en rijdt dan net iets te enthousiast weg en finisht de Nissan naar de 3^{de} positie. We krijgen dan toch nog 16 strafseconden aangezien er 8 seconden te snel door de pitstraat was gereden tijdens de pitstop. Daardoor zijn we helaas gezakt naar de 4^{de} plek.

De punten van vandaag zijn verdeeld en we zijn meer dan superblij dat we een bronzen dagwinnaar zijn. Podiumplaats voor de 3^{de} plek is lang niet slecht!

Volgende race Zandvoort 9 juli 2016.

Kom ook eens kijken of volg ons op Facebook: <https://www.facebook.com/belinda.rozendaal>

Voor meer info of sponsoring: Jan Rozendaal 0186 662722 / info@autoservice-rozendaal.nl