

# ASR / FARMTRANS RACING

## Race verslag - Race # 3 - Sport Klasse

**Datum: woensdag 25 mei 2011 Locatie: Circuit Zolder - België**

**Coureur: Jan Rozendaal Auto: Nissan 300ZX Z31 1984**

Aan het weer zal het zeker ook dit keer niet liggen, 23° C, droog en zonnig! We hebben dit keer een pitbox en we verwachten vandaag ook onze hoofdsponsor, Theo Bos. De druk is enorm hoog want het wordt echt tijd dat we presteren. Buiten Theo verwachten we ook nog een aantal andere race fans.

Coureur Jan is ook de monteur van deze 300ZX en heeft wat uurtjes gesleuteld want de vorige keer op Zandvoort is tijdens de 2<sup>de</sup> manche de turbo kapot gegaan. Maar we hebben het lek boven, denken we! Vol goede moed zijn we vanochtend in aller vroegte met concurrent Piet (sport klasse) en collega coureur Klaas (E30 klasse) naar Zolder België vertrokken. We zetten de Nissan tijdens de vrije training op zachte banden voor en medium achter. Links zit 1,8 bar in de banden en rechts 1,9 bar. Omdat er voor 9 uur geen motoren gestart mogen worden moeten de heren coureurs elkaar assisteren en de auto van en naar de keuring duwen. In ieder geval hebben zij al hun warming-up gedaan.

De vrije training gaat redelijk goed, de temperatuur van de banen zit rond de 33° C behalve links achter, daar zit 44° C aan warmte in. Bij binnenkomst in de pitbox slaat de motor af en krijgen we het niet meer aan de gang. Ook de turbodruk was niet optimaal tijdens de training. Gelukkig zetten de mannen alle zeilen bij en blijkt dat, net op tijd, een elektrische omleiding de oplossing biedt.



Tijdens de training zetten we een 35<sup>ste</sup> ronde tijd neer van 2,08075 minuut. Tijdens de kwalificatie gaat het beter, we zetten een rondetijd neer van 1,56988 en starten de eerste manche vanaf de 29<sup>ste</sup> plaats. Concoureur Piet staat op een 35<sup>ste</sup> plek met 2,01752. Na deze sessie moeten we de bedrading van de labda-sonde vervangen want deze is gesmolten, ook blijkt ineens benzineslangetjes te zijn verteerd. Alles wordt vervangen.

De eerste manche begint goed, maar gaande weg verdwijnt het vermogen ronde na ronde en in de 7<sup>de</sup> ronde worden we door Piet ingehaald. Oorzaak nu; de pop-off valve blijft open te staan! Gelukkig heeft Piet materiaal zat in de bus en kan dit probleem voor de tweede manche worden opgelost. Jan eindigt als 24<sup>ste</sup> met 1,57884 en Piet als 21<sup>ste</sup> met een rondetijd van een rondetijd van 1,57371. Tijdens de 2<sup>de</sup> manche gaat het echt fout, na 10 ronden moeten we het opgeven. De turbo is nu echt stuk, het gebrek aan vermogen van de motor geeft aanleiding genoeg om weer net voor het einde te stoppen. Helaas, het is niet anders. We eindigen als 23<sup>ste</sup> met beste rondetijd van 1,58290 minuut.

We gaan naar huis met een hoop denkwerk en wellicht is het ook tijd voor een aantal beslissingen!

**Meer foto's op:** <https://picasaweb.google.com/janenbelinda>

**Volgende race:**  
Dinsdag 5 juli Circuit van Assen

**Dagklassement:**

Piet # 18 – Jan # 23 = 9 punten verschil.

**Kampioenschap:**

Piet staat voor met 71 punten verschil!