



ASR / FARMTRANS RACING



Race verslag - Race # 4 - Sport Klasse

Datum: Dinsdag 5 juli 2011 Locatie: Circuit Assen (4,555 km)

Coureur: Jan Rozendaal Auto: Nissan 300ZX Z31 1984

Weet u het nog, de laatste zin van het vorig raceverslag? *We gaan naar huis met een hoop denkwerk en wellicht is het ook tijd voor een aantal beslissingen!* Het denkwerk was snel gedaan, met deze motor gaan we het niet redden! Mede dankzij een vraag van één van de supporters op Zolder, "of Nissan niet een soort van M motor heeft zoals de BMW", besluiten we om een 350Z motor in te bouwen. Alles, maar dan ook alles is uit de Nissan 300ZX gehaald dus een lege motorruimte en een leeg interieur, alle kabelbomen, kachel en ventilator hebben plaats gemaakt. De gehele 350Z motor is ingebouwd in de 300ZX. Dat ging niet zonder slag of stoot, maar is wel gelukt! Helaas waren er geen testdagen meer dus het was 5 juli op TT Circuit Assen erg spannend. We waren een avond van te voren al gearriveerd en konden direct naar de keuring. So far so good!

Raceday: Tijdens de vrije training was al snel duidelijk dat de motor zijn werk goed doet! We ondervinden geen problemen en starten die dag al direct op slick banden, want het weer was zonnig en droog! Met rondetijden van 2:03.066 zijn we de 7de snelste op de baan. Met goede moed beginnen we aan de kwalificatieronde en met enige trots blijkt dat we de eerste race vanaf de 6^{de} startrij mogen beginnen met een rondetijd van 2:01.917 staan we op de 11^{de} positie. We kijken ook even naar onze directe concoureur Piet Rozendaal in zijn BMW M5, hij start vanaf de 20^{ste} positie met een rondetijd van 2:04.912.

1^{ste} manche had een turbulente start, vooraan de eerste startrij verloopt het echt dramatisch. Er worden totaal 7 auto's total-loss gereden door een idiote actie van één van de koplopers. Brandweer, arts en takelwagens moesten aan te pas komen om de race na 30 minuten te her-starten. Deze her-start verloopt gelukkig verder goed en na 12 ronden komen we als 5^{de} over de finish met beste rondetijd van 2:01.216. Piet komt als 14^{de} over de finish in 2:05.845. Het hele veld schiet 1 plaats naar voren want de veroorzaker van het ongeluk had weliswaar geen schade aan zijn auto maar werd later gediskwalificeerd wegens onnodig roekeloos rijgedrag. Pfffffffff.... voor de supporters was het wel even schrikken geblazen. Ook dit is dus racen! In de pitbox was het hierover nog even napraten. Motorisch lijken we het echt voor elkaar te hebben nu, temperatuur goed, banden goed, brandstofverbruik goed. Het voelt, gezien verloop van de afgelopen 3 races, een beetje vreemd aan om niet tussendoor te hoeven sleutelen. Maar het is wel een goed gevoel!

2^{de} manche kunnen we vanaf de 2^{de} startrij als 4^{de} van start, Piet staat op de 6^{de} startrij als 12^{de}. We kunnen bijna niet wachten om van start te gaan! De weergoden zijn ons wederom goed gezind, we staan nog steeds op slicks! We eindigen deze manche met beste rondetijd van 2:01.125 op de 4^{de} plek met een voorsprong op nummer 5 van 16 seconden, *dat is wel kicken!!!* Piet eindigt op de 11^{de} plek met beste rondetijd van 2:04.871 met 40 seconden achterstand op Jan.

Jan staat 4^{de} in het dag klassement met 40 punten en heeft een mooie beker voor de 4^{de} plaats te pakken. Piet staat 12^{de} met 24 punten, maar hij heeft een beker op weten te halen voor de 6^{de} plaats, hoe dat kan moet u Piet Rozendaal maar zelf vragen! Piet staat nog steeds voor Jan in het algemeen klassement maar hopelijk kunnen we gauw dichterbij komen, het wordt wel spannend!

Volgende race is op Circuit Park Zandvoort op zondag 7 augustus 2011!



Meer foto's op: <https://picasaweb.google.com/janenbelinda>