

ASR / FARMTRANS RACING

Race verslag - Race # 7 - Sport Klasse

Datum: vrijdag 28 oktober Locatie: Circuitpark Zandvoort (4.307 km)

Coureur: Jan Rozendaal Auto: Nissan 300ZX Z31 1984

De laatste race van het seizoen is altijd een beetje speciaal, het is daarom ook enorm druk. De wedstrijdleiding heeft een verassing voor ons. Ze hebben de sportklasse samengevoegd met de supersport klasse en de Alfa B18. Er wordt gescheiden van de supersportklasse gestart en we hebben dit keer geen 2 maar 3 manches. Gelukkig hebben we genoeg benzine bij ons want er zal dus veel gereden worden! De weersomstandigheden zijn onbetrouwbaar, het kan regenen of niet. De bandenkeuze zal dan ook op het laatste moment gemaakt worden. Na ons Spa spektakel is niet veel aan de Nissan veranderd, er zit een andere versnellingsbak onder en we hebben de boel nog eens goed nagelopen.

We starten de vrijetraining op regenbanden want de baan is kletsnat, dat is ook aan de rondetijden zichtbaar. De beste rondetijd is in 2:13520 en wij rijden 2:19051. In de kwalificatie rijden we de 8^{ste} rondetijd in 2:12.584, de eerste 10 staan dicht bij elkaar want we rijden op nog geen 8/10 seconde achter op de eerste! Dan komt het moment van de waarheid, is de baan al droog genoeg voor slicks of intermediate banden, en wat doet de rest? Jan besluit om het risico te nemen en we zetten de auto op intermediate banden. Het is een gok!

1^{ste} Manche – 12 ronden: Het is een goeie gok, hoewel de Nissan niet goed wekomt bij de start blijkt al gauw dat een aantal toch nog op de regenbanden zijn gestart, maar niet iedereen! Naar mate de manche vordert klimt Jan naar voren en weet zelfs de koploper in het kampioenschap in te halen. We eindigen zowaar als 1^{ste} over de finishlijn met een beste rondetijd van 2:01.559. Dit is tevens onze eerste echte race overwinning!

2^{de} Manche – 10 ronden: Ondertussen weet iedereen dat de baan steeds droger en droger wordt en start het hele veld op slicks of intermediate banden. Maar wij mogen nu uiteraard van de eerste plaats starten! De Nissan doet zijn stinkende beste maar reeds bij de start komen we op een derde plek te rijden en deze geven we uiteindelijk dan ook niet meer op. We eindigen dus als derde in 2:00.008. U leest het goed 2 minuut en dan 8 duizendste van een seconde. Dit is ongetwijfeld onze snelste tijd ooit, dus we zijn wederom erg verheugd!

3^{de} Manche – 8 ronden: We starten dus van de 2^{de} startrij, 3^{de} positie. Er zitten ondertussen slick banden onder de auto en we gaan voor het laatst dit seizoen aan de racerondjes beginnen. Het is een enorme strijd waarbij Jan dit keer goed wekomt bij de start en al gauw op de tweede positie komt. Het veld wordt sneller en sneller, iedereen wilt de laatste race winnen en het hele veld staat op slicks, we komen uiteindelijk als 5^{de} over de finishlijn.

Overall: Maar we halen deze dag de beker op voor 2^{de} overall met 88 punten en ook al zingen we dit keer niet "We are the champions", we lachen nog steeds.

Het seizoen is ten einde, we hebben een goed jaar gehad. Dankzij de DNRT organisatie, onze sponsors, fans en ook dankzij onze collega coureurs uit de Hoeksche Waard. Op naar het volgende racejaar. Wat hebben Huub en Ria voor ons in gedachten? Moeten we nu echt naar de Super Sport? Tja, dat is natuurlijk wel een hele eer, maar waar halen we die 5 á 8 seconden per rondje vandaan? In de supersport zijn gewoon zoveel sneller! We gaan het meemaken want we blijven racen!



meer foto's op: <https://picasaweb.google.com/janenbelinda>