

ASR – FARMTRANS RACING TEAM

Datum: Zondag, 10 juni 2012
Locatie: Circuit Park Zandvoort
Evenement: DNRT – Auto A – Race 3

Coureur: Jan Rozendaal
Auto: Nissan 300ZX
Seizoen: 4

Na een redelijk geslaagde race in Assen, waar overigens geen raceverslag van is maar waar we de beker voor de 5^{de} plek overall hebben binnengehaald, zijn we weer beland op het thuiscircuit Zandvoort. Er zijn tussentijds wat modificaties en onderhoudswerkzaamheden aan de Nissan verricht en we rijden op medium slicks. De weersomstandigheden zijn goed, lekker zonnetje en geen regen.

Na de vrije training bemerkte Jan dat de auto toch niet helemaal reed zoals hij wilde maar met een rondetijd van 2:00.934 zijn we toch niet echt ontevreden. Wellicht dat we vandaag onder de 2 minuten kunnen rijden? Nog voor de kwalificatie komt de wedstrijdleiding met de mededeling dat we gepromoveerd worden naar de SuperSport Klasse. Zijn we daar blij mee? Nou, in eerste instantie natuurlijk niet! Nu kunnen we wellicht voor een podiumplek rijden en worden we prompt gepromoveerd waarbij het waarschijnlijk is dat we laatste worden. Aan de andere kant zijn we ook wel weer een beetje trots! Jan stelt de camber nog iets bij en we gaan er gewoon voor!



In de kwalificatie gaat het dan uiteindelijk gebeuren, we behalen de doelstelling van dit seizoen en rijden een rondetijd van onder de twee minuten namelijk 1:59.787. Dat brengt ons in de 1^{ste} manche op de 4^{de} startrij met de 7^{de} startpositie.

1^{ste} Manche: In deze klasse wordt gescheiden gestart. Eerst de V8, dan de SuperSport en daarna de Porsche 944. Het is toch beste een hele ervaring om met "de grote mannen" mee te kunnen doen! De start gaat super maar reeds bij het ingaan van de Tarzanbocht wordt de Nissan door één van de grote mannen gewoon aan de kant geduwd! Na een aantal ronden belanden we op de 6^{de} plaats, maar tijdens een blauwe vlag situatie waarbij Jan een blauwe vlag kreeg om een V8 voor te laten en een andere blauwe vlag voor een Porsche om de Nissan voor te laten ging het toch niet zo erg prettig, ook dit was geen fijne actie. Dan gaat het in deze klasse er toch iets

pittiger aan toe! We belanden uiteindelijk weer op de 8^{ste} plek maar verbeterde wederom de rondetijd van 1:59.301



2^{de} Manche: We starten dus vanaf de 8^{de} plek en eigenlijk is het een herhaling van de eerste manche. We eindigen uiteindelijk op een 8^{ste} plek maar wederom zijn de rondetijden verbeterd in 1:59.216.

In het dag klassement van de SuperSport klasse eindigen we uiteindelijk als 7^{de} of 8^{ste}. Geen beker, geen bloemen en zeker geen zoen van Ria. Het gat tussen nummer 1 van de SuperSport is 4,5 seconden groot. We hebben dus wederom huiswerk.

Uiteindelijk zijn we wel tevreden met het resultaat en stellen wederom onze doelstellingen bij, dit jaar willen we zeker een keer een bekertje halen (we hebben dan wel een klein gelukje nodig) en we gaan proberen om in Zandvoort naar een rondetijd te rijden van 1:58.000. Voor het komend seizoen 2013 moeten er toch dramatischer beslissingen genomen worden. Een hoop gesleutel in de winter! Eerst Zolder op 10 juli en dan zien we weer verder.

Volgende races zijn op:

Dinsdag 10 juli 2012 – Circuit Zolder België
Zondag 19 augustus 2012 – Circuit Zandvoort
Zaterdag 9 september 2012 – Circuit Zandvoort
Zaterdag 20 oktober 2012 – Circuit Zandvoort

Met dank aan:

www.farmtrans.nl
www.lawtolbv.nl
www.autoservice-rozendaal.nl
www.zpartscentre.nl

Meer foto's:

<https://picasaweb.google.com/janenbelinda>