

# ASR – FARMTRANS RACING TEAM

**Datum:** Dinsdag 10 juli 2012  
**Locatie:** Circuit Park Zolder (4.006 km)  
**Evenement:** DNRT – Auto A

**Coureur:** Jan Rozendaal  
**Auto:** Nissan 300ZX  
**Seizoen:** 4 – Race 4

**Dinsdag 10 juli 2012** – We gaan op een doordeweekse sombere regenachtige dag naar België en zijn in afwachting van wat er gaat gebeuren. Normaal gesproken worden de races van A-klasse en de B-klasse auto's over 2 dagen verdeeld, vandaag zijn ze samengevoegd. Wij rijden vandaag met de Sportklasse, de Porsche en de SuperSport. Tijdens de vrije training en kwalificatie zal blijken of we in de Sport of Supersport worden ingedeeld. Doelstelling van vandaag is toch een bekertje van Zolder, want die hebben we nog niet.

De baan is nog droog, we rijden op slickbanden, maar tijdens de vrije training blijkt dat auto geen grip op de baan heeft, tevens zit er een vervelend rammelend geluid in de achterkant van de Nissan. We rijden dan ook maar een enkele ronde in 2:00.649, dat is 10 seconde langzamer dan de snelste van het gehele veld. Gelukkig is Klaas van Etten ook meegekomen en gezamenlijk wordt de complete achterafstelling van de auto veranderd. Dennis Vervloet komt als echte fan op zijn vrije dag ook naar de race kijken.

Tijdens de opstelling van de kwalificatie begint het te spetteren, er komen reeds auto's binnen voor een bandenwissel maar Jan besluit om het even af te wachten. Goede beslissing want de regen zet niet door. We zetten een tijd neer van 1:57.918 en komen daarmee in de Sportklasse op een 10<sup>de</sup> startpositie. We balen een beetje dat we niet de goede banden mee hebben. We staan namelijk op harde compound slick banden en daarmee redden we het gewoon niet mee.

**De 1<sup>ste</sup> manche** is een gescheiden start waarbij eerst de Supersport en de Porsche van start gaan en daarna de Sportklasse. Jan heeft een goede start en komt al gauw naar een 5<sup>de</sup> plek, helaas moeten we die ook weer afstaan en eindigen na 12 ronden op een 7<sup>de</sup> positie in 1:54.147.

In de pitbox zien we dat de rechterachterband een flinke beschadiging heeft opgelopen. Dusdanig dat we verplicht zijn om andere achter banden te monteren. Jan besluit om achter de ingesneden slicks banden te gebruiken. We hopen eigenlijk een beetje op regen maar dat gaat helaas niet gebeuren.



**De 2<sup>de</sup> manche** gaat van start en ook nu heeft Jan weer een goede start. We rijden als snel naar de 5<sup>de</sup> positie en weten deze ook vast te houden. Het blijkt namelijk dat de zachtere band hier veel beter doet, dat is dan ook direct aan de rondetijden te zien, we zijn bijna 3 seconde sneller als in de 1<sup>ste</sup> manche!. Wij eindigen als 5<sup>de</sup> met een rondetijd van 1:51.304. De snelste in de sportklasse is dan 1:50.353 dus dat scheelt 1 seconde!

We hebben in ieder geval een beker want de 7<sup>de</sup> plek en 5<sup>de</sup> plek is minimaal een 6<sup>de</sup> plek in het dag klassement. We zijn dan ook enorm verrast als we horen dat we uiteindelijk een beker mogen ophalen voor de 5<sup>de</sup> plek. Niet alleen is de doelstelling van de dag behaald maar ook nog eens drie zoenen van Ria.

We gaan met een voldaan gevoel naar huis en zien de volgende race op **Zandvoort 19 augustus 2012** met spanning tegemoet. Eerst maar eens op vakantie!

**Met dank aan:**

[www.farmtrans.nl](http://www.farmtrans.nl)  
[www.lawtobv.nl](http://www.lawtobv.nl)  
[www.autoservice-rozendaal.nl](http://www.autoservice-rozendaal.nl)  
[www.zpartscentre.nl](http://www.zpartscentre.nl)

Meer foto's:

<https://picasaweb.google.com/janenbelinda>

