

# ASR – FARMTRANS RACING TEAM

**Datum:** Zaterdag 5 september 2012  
**Locatie:** Circuit Park Zandvoort (4.307 km)  
**Evenement:** DNRT – Auto A

**Coureur:** Jan Rozendaal  
**Auto:** Nissan 300ZX  
**Seizoen:** 4 – Race 6

**Zaterdag 5 september 2012** – Wat begon als een mooie nazomerse zaterdag in september eindigde in een super race evenement met vele hoogte punten op Circuit Park Zandvoort. Zoals in het vorig verslag gemeld is de achtervleugel weer gemonteerd, ook is de camber achter iets aangepast. Dit om het overstuur te beperken. We starten ook vandaag in de SuperSport Klassen en we zien zelfs dat er 14 deelnemers zijn, dat gaat dus de goede kant op. Meer en meer coureurs durven deze klasse aan!

Het is dus wederom schitterend weer en we kunnen heel de dag op slick banden rijden. De vrije training laat direct zien dat de baan erg snel lijkt vandaag. De Nissan rijdt een 10<sup>de</sup> snelste tijd met een beste rondetijd van 1:59.021, hoewel we niet ontevreden zijn zien we dat de snelste 1:51.235 rijdt.

Tijdens de kwalificatie wordt een snelste tijd gereden van 1:49.372, maar tot onze enorme prettige verbazing rijdt de Nissan van Jan een ronde tijd van 1:57.277. Dat is goed voor een de 10<sup>ste</sup> startplek op de 5<sup>de</sup> startrij.



**1<sup>ste</sup> Manche** – We rijden vandaag niet met andere klassen dus we hebben maar 1 start van 14 deelnemende auto's. Jan heeft een goede start en al snel is het knokken voor behoudt van de 10<sup>de</sup> positie. In deze manche rijdt de Nissan foutloos door de 12 ronden en het is een enorme strijd. Eerlijkheid gebiedt te zeggen dat helaas er een auto uitviel met motor problemen maar er waren zeker ook leuke gevechten wat ons uiteindelijk naar een 8<sup>ste</sup> positie bracht met een beste rondetijd van 1:57.999.



**2<sup>de</sup> Manche** – We mogen dus nu starten vanaf de 4<sup>de</sup> startrij op een 8<sup>ste</sup> positie. Nu ook weer is de start foutloos, maar we missen toch wat power op het recht stuk en kunnen helaas geen betere positie verwerven in de 1<sup>ste</sup> bocht (Tarzanbocht), het is trekken en duwen maar we behouden de 8<sup>ste</sup> positie en dat is toch ook heel wat. Aangezien toch enkele coureurs zijn overstapt van de Sport naar de SuperSport klasse is er weer strijd in het veld. Dat is duidelijk merkbaar want overall zijn coureurs met elkaar in gevecht. Jan heeft tot het eind een kat en muis spel met een BMW, maar miste uiteindelijk nog 1 rondje om hem te verschalken. Het bleef uiteindelijk een 8<sup>ste</sup> positie!

Om een idee te geven; de snelste van de 2<sup>de</sup> manche reed een rondetijd van 1:51.119 en de "langzaamste" in 2:03.897. Beste tijd van Jan in deze manche was 1:58.550, er is dus sprake van constante snelle tijden! We zijn dan ook enorm tevreden vandaag. Doelstelling van vandaag was rond de 1:59.00 te rijden, deze doelstelling is dus ruimschoots gehaald!

Maar wat nu? We hebben echt nog geen idee, auto lichter maken lijkt een optie maar of daar grote sprongen mee te maken zijn vragen wij ons af. We hopen dan maar op regen in oktober!

**De volgende race is:** Zandvoort 20 oktober 2012.

**Met dank aan:**

[www.farmtrans.nl](http://www.farmtrans.nl)

[www.lawtobv.nl](http://www.lawtobv.nl)

[www.autoservice-rozendaal.nl](http://www.autoservice-rozendaal.nl)

[www.zpartscentre.nl](http://www.zpartscentre.nl)

Voor foto's: <https://picasaweb.google.com/janenbelinda>