

ASR – FARMTRANS RACING TEAM

Datum: Zaterdag, 20 oktober 2012
Locatie: Circuit Park Zandvoort
Evenement: DNRT – Auto A – Race 7

Coureur: Jan Rozendaal
Auto: Nissan 300ZX
Seizoen: 4

We zijn na de race van zaterdag 5 september naar huis gegaan met de vraag hoe we het gat met de kop enigszins kunnen dichtrijden. Na veel overpeinzingen hebben we besloten om dan toch maar op regen te hopen want aan de auto valt, binnen de financiële grenzen, niet veel meer te verbeteren. De week voor de laatste race op zaterdag 20 oktober ziet het er naar uit dat we een mooie zonnige dag krijgen met temperatuur van ongeveer 20 graden. Maar op de racedag zelf starten we de vrije training toch maar op de regenbanden want de baan is erg nat..

In de Super Sport Klasse is het vandaag een erg vol veld, de grote V8's rijden mee en ook enkele buitenlandse gasten in de Saker klasse. Tja, podium plek zit er dan ook zeker niet meer in maar wel enorm gaaf om tussen deze auto's te mogen starten. De race wordt in twee gescheiden startvelden gereden. De Super Sport Klasse en de Porsche.

Tijdens de vrije training laten we een 5^{de} plek zien in een rondetijd van 2:10.361. De snelste is dan nog 2:04.953, dat zou kunnen betekenen dat de Nissan een betere wegligging zou hebben op een natte baan dan de grotere jongens. Helaas droogt de baan op en kunnen we de kwalificatie aanvangen op intermediates. We kwalificeren van de totale startrij met 39 auto's vanaf de 14^{de} plek in 2:01.129 en zijn eigenlijk niet helemaal ontevreden. De snelste rondetijd is dan al 1:48.998 en de langzaamste rondetijd ligt rond de 2:14.000.



1^{ste} Manche: Het dreigt nog steeds te regenen maar we wagen het toch om op de slick banden te rijden. Het zijn 12 lange ronden en de Nissan moet vechten voor wat ze waard is. We weten zelfs een Saker voor te blijven en eindigen uiteindelijk op de 12^{de} positie in een rondetijd van 1:58.572. Lang niet slecht, maar ook lang nog geen podiumplek.

2^{de} Manche: Na een standje van de marshalls voor foutief bijtanken van de auto in de pitstraat gaan we met volle moed de 2^{de} manche in. Het is, helaas, nog steeds droog maar we hebben een goede start en liggen op koers.

Maar na een drietal rondjes gaat de Nissan niet meer zo snel en na ronde vier moeten we de strijd opgeven. De versnellingsbak geeft het uiteindelijk op. Tja, niet leuk natuurlijk. Maar we zijn dankbaar dat het in de laatste sessie van de laatste race van het seizoen 2012 is gebeurd.

En we hebben nog iets leuks te melden: Onze racemaat Piet Rozendaal is uitgeroepen tot (sportiefst) coureur van het jaar in de Sport Klasse. Piet reed dit jaar in een BMW E36 met M5 motor.



Het zit erop! We kunnen terug kijken op een bijzonder seizoen. In de eerste race van dit seizoen zijn we 4^{de} geworden in het dag klassement en in de tweede race op Assen 5^{de}. We zijn dit seizoen begonnen met een rondetijd op het thuiscircuit CPZ in 2:00.558 en de beste tijd dit seizoen was in 1:57.277. En ook niet te vergeten: We zijn dit seizoen ook nog eens gepromoveerd van de Sport Klasse naar de Super Sport Klasse. De Nissan gaat deze winter weer op de brug voor onderhoud, revisie en aanpassingen. Ideeën zijn er al weer genoeg, dat worden weer lange avonden!

Rest ons iedereen hartelijk te bedanken voor de getoonde interesse en de bezoeken aan de racedagen! We houden jullie op de hoogte en hopen volgend seizoen, 2013, weer op jullie te mogen rekenen!

Met extra dank voor het mogelijk maken aan:

www.farmtrans.nl
www.lawtololbv.nl
www.autoservice-rozendaal.nl
www.zpartscentre.com

Meer foto's: [Picasaweb.google.com/janenbelinda](https://www.picasaweb.google.com/janenbelinda)

Volg ons:  Racedagen via Twitter: [DNRT_300ZX](https://twitter.com/DNRT_300ZX)

Contact: Jan en Belinda Rozendaal
Mobiel: 06-24654165
Belinda.Rozendaal@Planet.nl