

# RACEVERSLAG ASR – FARMTRANS RACING

**Datum:** Zaterdag, 4 mei 2013  
**Locatie:** Circuit Park Zandvoort  
**Evenement:** DNRT – Race 2

**Coureur:** Jan Rozendaal  
**Auto:** Nissan 300ZX  
**Seizoen:** 5 – Super Sport Klasse

**4 mei 2013 Circuit Park Zandvoort**, ondanks dat de weersvooruitzichten gunstig was hebben we toch maar een pit box gehuurd. Het was droog en zonnig, maar er stond een ijzige koude zuidwesten wind. We hebben er zin in! Aangezien de doelstelling voor seizoen 2013 in feite al bereikt was moeten we een nieuwe doelstelling voor ogen hebben. We gaan voor een steeds betere rondetijd van het seizoen. Dat is tot nu toe een rondetijd van **1:58.442**, dat was de beste tijd in de eerste race op 6 april 2013. Afgelopen weken is nog aan de elektronica gewerkt en we moesten nog een vriendelijke tik uit de eerste race bijwerken.

De Nissan liep in de vrije training als een zonnetje en Jan was dan ook een beetje verbaasd over de rondetijd van **2:02.146**. De directe concurrentie liet ook dergelijke tijden zien, de top was zoals gewoonlijk wel snel maar ook iets langzamer dan normaal, de baan is gewoon nog niet snel.



**De kwalificatie** – dit gaat gelukkig al een stuk beter, van de 19 rijders in de SuperSport kunnen we met **1:58.782** als 11<sup>de</sup> starten in de eerste manche. De top in de V8 race auto rijdt 8 seconden sneller en de directe concurrentie rijdt binnen 2 seconden van elkaar. Super spannend dus.

**1<sup>ste</sup> Manche** – Het is erg druk tijdens de start, de Nissan is als een bliksemschicht onderweg maar vindt uiteindelijk geen gaatje om maar voren te rijden. Met respect voor elkaar wordt gevochten om een plekje, maar tijdens een code 60 situatie wordt het dan toch nog een bijzondere race. In deze SuperSport klasse rijden ook (met een gescheiden start) de Porsche auto's mee, een groot aantal van deze rijders, en toch ook een aantal uit onze SuperSport klasse hielden zich niet goed de code 60. Dat betekent strafseconden achteraf. We eindigen als 12<sup>de</sup> met een beste rondetijd van **1:58.668**. Ook wij

behoren tot de bestraffende groep. We krijgen een tijdstraf van 6 seconden. Er werden straffen uitgedeeld van 2 seconden tot 60 seconden!

**2<sup>de</sup> Manche** – We hebben echt een wereldstart en weten ook het gaatje goed te benutten. Al snel bereiken we de 8<sup>ste</sup> positie en we houden deze positie vast tot aan de laatste ronde, daar verliezen we 1 positie. Dit alles is te zien op een Youtube filmpje welke een Maserati 3200GT rijder gefilmd heeft, hieronder is de link te vinden, de gehele race van Nissan is te volgen. Met dank aan Jan Karell! Bij binnenkomst van de pit box vertelde Jan dat er toch iets mis is met de auto want hij heeft de laatste 5 ronden gereden alsof het wiel er af zou vliegen. Achteraf blijkt dat de schokbreker gebroken is.



We eindigen overall als 11<sup>de</sup> met een beste rondetijd over de gehele dag in **1:58.668**. Ergo, doelstelling van de dag niet behaald want de beste rondetijd van dit seizoen staat op **1:58.442**, werk aan de winkel dus!

Onze vaste racemaat Piet Rozendaal (team LAW Tol) behaalde in de sportklasse de 5<sup>de</sup> positie, gefeliciteerd Piet!

Volgende DNRT race is 9 juli 2013 op Zolder België.

We maken eerst even een uitstapje met de Datsun 240Z tijdens de Pinksterraces in de Burando Open.

YouTube:

[http://m.youtube.com/#/watch?v=HdJQ4\\_-VzU4](http://m.youtube.com/#/watch?v=HdJQ4_-VzU4)

Meer foto's:

<https://picasaweb.google.com/janenbelinda>

Volg ons op Facebook:

<https://www.facebook.com/home.php#!/belinda.rozendaal>