

RACEVERSLAG ASR – FARMTRANS RACING

Datum: 16 – 18 Augustus 2013 SRW
Locatie: Zandvoort GP – 4307 meter
Evenement: DNRT – Race 4

Coureur: Jan Rozendaal
Auto: Nissan 300ZX / 370Z
Seizoen: 5 – Super Sport Klasse

Vrijdag 16 augustus 2013 – Begin van een Super Race Weekend op Circuit Park Zandvoort. Hoewel we pas op zaterdag moeten aantreden zijn wij (Jan, Piet en Belinda) reeds op donderdag gearriveerd. Tent opzetten op het paddock, zonnetje erbij en het weekend kan wat ons betreft beginnen!

Kwalificatie zaterdag – Het weer is goed en aangezien we dit keer geen vrije training hebben kunnen we direct vol aan de bak. Neef Piet mag als eerste in de SportKlasse en rijdt een waanzinnige 4^{de} positie. Wel maakt de auto een gierend geluid, als dat maar goed gaat! Jan rijdt de Nissan 300ZX / 370Z naar een 6^{de} positie in 2:00.785. Goed uitgangspunt maar de auto kan veel en veel beter! Om Jan te citeren: "Ik kan niet met deze afstelling de auto gooien en smijten!" Oké dan, wat nu? Er MOET wat gebeuren want de snelste in het veld in een BMW M3 rijdt een rondetijd van 1:51.053.



4^{de} Manche zondag – De spanning is om de snijden! Er zit een klein kansje in op een beker indien we een super laatste race hebben. Jan heeft de auto nog eens goed afgesteld en we gaan ervoor! De start gaat goed en we behouden onze positie. Maar dan? We zien de Nissan niet via Start/Finish komen maar na 3 ronden moet Jan het opgeven in verband met een klappand. Gelukkig is er verder geen schade maar we moeten de strijd opgeven! Jammer, maar helaas.

De Nissan 300ZX wordt opgeladen en we gaan met onze fans naar de Mickey bar. Jan besluit om even naar de prijsuitreiking te gaan om de jongens te feliciteren die de eindstreep wel gehaald hebben. En wat blijkt? Ook wij hebben dusdanig veel punten behaald zodat de beker, de bloemen en de zoen van Ria voor een 6^{de} plek overall behaald zijn. Een weekend met een lach, een traan, zon en regen: **maar wel een beker!**



1^{ste} Manche zaterdag – De afstelling van de auto is enigszins veranderd en het blijft mooi weer. De 1st manche is 6 ronden en we mogen dus starten vanaf de 6^{de} positie. Het is een groot gevecht tussen de BMW's (E46) maar we kunnen ze niet allemaal voorblijven en eindigen uiteindelijk op de 8^{ste} positie, beste rondetijd van 2:00.258 is nog steeds niet om over naar huis te schrijven.

Slechter gaat het met neef Piet in de SportKlasse, het gierende geluid blijkt serieuzer te zijn dan gedacht, de koppeling heeft het begeven tijdens de startopstelling op het paddock (gelukkig niet op de baan). Samen met de mannen van RMR performance hebben Jan en Piet nog getracht de auto weer te repareren, maar 's avonds om 23:15 viel het doek voor Piet. Wat enorm zonde van die snelle kwalificatie! Maar we hebben dit jaar nog 2 races voor de boeg!



2^{de} Manche zondag – Het heeft enorm gespoekt vannacht en onze race-tent op het paddock is aan flarden gewaaid! Als dat maar geen slecht voorteken is! We starten als 8^{ste} en we hebben de intermediate banden eronder gezet. Al tijdens de startopstelling zien we dat de meeste coureurs toch voor slicks hebben gekozen. Het blijft een gok! De baan is niet kurkdroog maar achteraf waren slick banden toch een betere keuze geweest. Er is een paar keer code rood en uiteindelijk wordt de race afgevlagd, we rijden uiteindelijk maar 5 ronden i.p.v. 8. We zijn geen plekje verschoven dus we eindigen op de 8^{ste} positie.

3^{de} Manche zondag – De ZMP ploeg is gekomen om ons aan te moedigen! Daar heb je vrienden voor! We gaan dan ook met volle moed aan de 10 ronden beginnen en Jan heeft een wereldstart! We komen niet onder de 2 minuut aan rondetijden maar eindigen nu wel op de 4^{de} plaats! Dat belooft wat voor de laatste manche.



Volgende race - Woensdag 25 september 2013 in Assen en de laatste race op Zandvoort is op vrijdag 18 oktober 2013.

Meer foto's:

<https://picasaweb.google.com/janenbelinda>

Volg ons op Facebook:

<https://www.facebook.com/home.php#!/belinda.rozendaal>