

RACEVERSLAG ASR – FARMTRANS RACING

Datum: Zaterdag 12 en 13 juli 2014
Locatie: TT Circuit Assen
Evenement: Dantuma NK GT's & Touring Cars

Coureur: Jan Rozendaal
Auto: Datsun 240Z
Seizoen: HARC Historic Trophy Assen



Zoals in het vorig 240Z verslag vermeld zijn we, via de HARC, in contact gekomen met de organisatie Dantuma NK GT & TC en konden we als invitee mee doen aan het Historic Trophy Zandvoort van 3 en 4 mei 2014.

Wij hebben destijds enorm genoten en we waren dan ook erg verheugd om wederom uitgenodigd te worden voor HARC Historic Trophy te Assen.



Om zo goed als mogelijk aan het reglement te voldoen hebben we hebben 15 inch Post Historic banden van Dunlop gemonteerd, hier zit het "gewone" profiel op, we hadden om een klein beetje regen gehoopt, maar het was eigenlijk gewoon slickbanden weer. Aan de andere kant ook maar weer goed want met droog weer houdt iedereen de auto beter op de baan. Dat scheelt voor iedereen weer sleutelen en in de kosten.

Kwalificatie – Er was geen vrije training dus we moesten direct aan de bak. We rijden in een veld van 26 verschillende auto's die strijden in verschillende klassen!

We kwalificeren als 11^{de} in een rondetijd van 2:10.571. De snelste van het veld is een Ford Escort RS 1600 in een rondetijd van 2:02.170.



Race 1 – We starten met een staande start en rijden elke race 20 minuten + 1 ronde. Tijdens de start is Jan in zijn Datsun wat voorzichtig, want we willen wel alles heel houden vandaag. Na eerst een paar plekjes verloren te hebben eindigen we na een aantal leuke duellen toch op een 10^{de} positie in een rondetijd van 2:07.085.

Tijdens de race komen we ook een DNRT collega tegen, hij rijdt nu in een Porsche Carrera RS. De rondetijden van beide auto's zijn nagenoeg gelijk, maar toch blijft de Porsche van Gerd ons voor!



Tussen de races door maken we met elkaar nog even een groepsfoto. Wat een gevarieerde club is dit!



In de Dantuma klasse reden de o.a. de navolgende oldtimers mee:

- Alfa Romeo 2000 GT Veloce
- BMW 3.0 CSL - BMW 2002 Ti
- B.L. Mini 1275 GT
- Ford Escort RS 2000 - Ford Escort RS 2000 MKII
- Innocenti Mini Cooper 1300
- Opel Ascona B-1900
- Porsche Carrera RS
- Renault Alpine
- Simca 1000 Rallye
- Volkswagen Golf
- En natuurlijk onze Datsun Sport 240Z

Race 2 – In de namiddag mogen we weer van start vanaf de 10^{de} positie. De weersomstandigheden zijn erg warm, voor zowel de auto als voor de coureur. Het is een enorme strijd, hoewel Jan een goede start heeft is het rond na rond stuivertje wisselen en we kunnen uiteindelijk de Porsche niet meer volgen. We eindigen op de 11^{de} positie in een rondetijd van 2:08.040.

POS	NR	NAME	CLS	PIC	GAP	LAST	S	VEHICLE
1	94	Marcel Frijink	9	1	-11 laps -	2:02.318		Ford Escort RS1600
2	7	Leonard Sloik	10	1	18.791	2:03.987		Porsche Carrera RS
3	19	Freddy Van Sprundel	9	2	40.937	2:05.193		Ford Escort RS 1600
4	68	Jan-Willem Oosterhagen	9	3	44.031	2:05.643		Ford Escort RS 2000 MK
5	6	Tiljs Van Gammaren	9	4	55.513	2:07.903		Ford Escort RS 2000 MK
6	4	Gerd Rijper	10	2	1:39.531	2:10.573		Porsche Carrera RS
7	23	Ronald Aastala	10	3	1:40.370	2:09.902		Porsche Carrera RS
8	11	Bjsten-Bjster	9	5	1:40.708	2:09.909		Ford Escort RS 2000 MK
9	21	Lammert Van Der Maulen	14	1	1:41.455	2:10.297		Ford Escort RS 2000 MK
10	25	Patrick Pauwels	9	6	1:42.766	2:11.332		Ford Escort RS 2000 MK
11	28	Jan Rozendaal	INV	1	1:42.793	2:10.686		Datsun Sports 240Z
12	33	Hank Tappel	INV	2	-10 laps -	2:11.394		Alfa Romeo GTV
13	10	Timo Span	7	1	4.250	2:12.223		B.L. Mini 1275 GT
14	14	Rob De Laht	14	2	1:09.434	2:18.146		Opel Ascona B - 1900
15	22	Spin-Vorjbergen	4	1	1:59.432	2:14.210		BMW 2002 Ti
16	9	Paul Engel	7	2	-9 laps -	2:22.574		Innocenti Mini Cooper 1300
17	128	Michel Braxhoofden	14	3	1:58.172	2:54.037		Renault Alpine
18	P	Jeroen Frijns	7	3	-5 laps -	2:15.840	P	Simca 1000 Rallye 2 / 3
19	77	Eric Kottussen	10	4	-2 laps -	2:17.716		BMW 3.0 CSL
20	5	Henk Van Gammaren	9	7	-	-		Ford Escort RS 2000 MK

We zijn uitgenodigd voor de happy hour bij de HARC organisatie en al napratend komen we tot de conclusie dat racen niet alleen hard rijden is maar vooral duwen, trekken en inhalen. Dat gebeurt gelukkig met heel veel respect voor de andere oude gouden koetsen.

Race 3 – De laatste race is op zondagmiddag en het is stralend mooi weer. Tijdens dit weekend is ook Z&ZX Clublid Sander Petiet aanwezig, hij wees ons op een zwabberend rechter achterwiel. Gelukkig is Jan niet eigenwijs en besloot om dit toch maar even te onderzoeken. Met een grove vijl is wat onregelmatigheid weggepoetst en het euvel was weer verholpen. Nog even een octaanbooster in de tank en we kunnen vanaf de 11^{de} positie van start.

Van de 6^{de} tot de 13^{de} plaats is het vechten voor een positie. We hebben ook onze bekende Porsche weer in het vizier. Ronde na ronde is er een echt strijd gaande tussen de Ford Escort RS 2000 MKI, Porsche Carrera RS en de Datsun 240Z. Ze stijden dan ondertussen voor de 7^{de} positie. Voor de laatste bocht ligt de Datsun 240Z voorop, maar was helaas te gretig. Met zijn drieën onder de finish vlag. Jan wordt uiteindelijk dat toch 11^{de} op nog geen 200^{ste} seconde van nummer 9, de Porsche van Gerd.



En wéér een beker! Nummer 1 in de klasse Invitee, wederom was deze klasse niet groot. Maar groter dan 1, in ieder geval.

We bedanken de organisatie van Dantuma NK GT's & Touring Cars en HARC voor de deze uitnodiging en hopen iedereen weer eens terug te zien op het race asfalt.

Eerst maar weer naar het Super Race Weekend van de DNRT op 15, 16 en 17 augustus 2014 in de Nissan 300Z / 370Z.

Meer foto's:

<https://picasaweb.google.com/janbelinda>

Volg ons op Facebook:

<https://www.facebook.com/home.php#!/belinda.rozendaal>

Mobiël: 06-24654165
Belinda.Rozendaal@Planet.nl
www.AutoService-Rozendaal.nl

