

# RACEVERSLAG ASR – FARMTRANS RACING

**Datum:** Zaterdag 3 mei en zondag 4 mei 2014  
**Locatie:** Circuit Park Zandvoort  
**Evenement:** Dantuma NK GT's & Touring Cars

**Coureur:** Jan Rozendaal  
**Auto:** Datsun 240Z  
**Seizoen:** Historische Zandvoort Trophy

---

Enige tijd geleden zijn we, via de HARC, in contact gekomen met de organisatie Dantuma NK GT& TC. Historische Auto Ren Club (HARC) is de oudste organisatie die officiële races voor historische auto's mag organiseren en wij willen graag met onze Datsun 240Z uit 1972 in competitieverband racen.



Om hier officieel aan mee te doen moet de auto FIA gehomologeerd zijn (homologatie is de procedure die een voertuig moet ondergaan om deel te kunnen nemen aan een kampioenschap of klasse. De regels en voorwaarden waaraan moet worden voldaan worden in het algemeen opgesteld door een controlerend orgaan, zoals de FIA).

Helaas is deze procedure voor onze Datsun 240Z nog niet doorlopen, maar we konden als invitee met dank aan de organisatie Dantuma GTTC tijdens dit evenement toch meedoen. Op zaterdagochtend 3 mei 2014 was het zover, zoals eigenlijk altijd schijnt de zon in Zandvoort maar de wind maakt het een beetje guur, prima weer om te racen!

Normaal gesproken zouden we op slick banden rijden. Om zo goed als mogelijk aan het reglement te voldoen hebben we hebben 15 inch Post Historic banden van Dunlop weten te bemachtigen en hier zit gewoon profiel op. Tevens zijn de remmen reglementair aangepast. Volgens ons kunnen we nu in feite als Groep 5 gehomologeerd mee racen, maar we hebben nog een formele weg te gaan.

We beginnen dit weekend als Invitee / genodigde en we zien wel waar we uiteindelijk op uit komen!



**Kwalificatie** – Er was geen vrije training dus we moesten direct aan de bak. We rijden in een veld van 31 auto's, van Porsche Carrera RS tot aan Innocenti Mini Cooper 1300. Best leuk! We kwalificeren uiteindelijk als 12<sup>de</sup> in een tijd van 2:07.225. De snelste van het veld is een Ford Escort RS 1600 in 1:57.297, het minst snelst was de Innocenti.



**Race 1** – We starten met een rollende start in verband met de veiligheid en rijden 20 minuten + 1 ronde. Tijdens de start is Jan in zijn Datsun voorzichtig, want we willen wel alles heel houden vandaag. Na eerst een paar plekjes verloren te hebben eindigen we na een aantal leuke duellen toch op een 9<sup>de</sup> positie. De motor loopt fantastisch en de remmen gaan het ook steeds beter doen.

**Race 2** – Op de zondagochtend kunnen we om 10:15 uur al aan de bak. De rondetijden bij de concurrentie gaan er niet op voorruit maar het schijnt dat de Datsun zich steeds beter thuis voelt. Na weer een rollende start eindigen we 1 plaatsje hoger, op de achtste positie. We hebben een leuke strijd geleverd met een oude bekende vanuit de DNRT klasse, we kunnen de Porsche 911 net niet voorbij rijden!

**Race 3** - Voor de start van de race krijgen we van de wedstrijdleiding te horen dat de Datsun te veel geluid produceert. Jan zet een extra demper op de uitlaat en we verwisselen de Weber kelken met luchtfilters, dan maar PK's inleveren, want je wilt als genodigde niet het gevaar lopen uit het veld gehaald te worden! We gaan de strijd met de Porsche direct vanaf de start aan. Het aantal decibel is volgens de wedstrijdleiding acceptabel en na een flink gevecht rijden we de Porsche (en ook nog een Ford Escort RS 1600) voorbij. Jan eindigt met een brede glimlach op de 6<sup>de</sup> plek in 2:05.746! Dat is ook zijn beste tijd van het weekend!



Geweldig! Wat een super weekend hebben we gehad! Niet in de prijzen gevallen maar we konden leuk meekomen. Althans, dat dachten we! Want achteraf bleek dat Jan in de Datsun als eerste in de Invitee Klasse was geëindigd. Toch een beker! (In de Invitee klasse reden weliswaar niet veel auto's mee, maar in ieder geval meer dan 1.)



Moe maar voldaan naar huis. We hebben plezier gehad en we hebben veel andere mooie oldtimers gezien.

Aan interesse voor de Datsun 240Z was overigens geen gebrek, onze trouwe fans waren weer aanwezig en via Facebook konden de thuisblijvers live alles meemaken. We hopen dat dit niet een eenmalig evenement is voor de Datsun, we zullen zien.

Eerst maar weer naar DNRT op Zolder op 21 mei 2014 in de Nissan 370Z.

Meer foto's:

<https://picasaweb.google.com/janenbelinda>

Volg ons op Facebook:

<https://www.facebook.com/home.php#!/belinda.rozendaal>