

RACEVERSLAG ASR – FARMTRANS RACING

Datum: Vrijdag 20 juni 2014
Locatie: Circuit Park Zandvoort
Evenement: DNRT – Race 3

Coureur: Jan Rozendaal
Auto: Nissan 300ZX / 370Z
Seizoen: 6 – Super Sport Klasse

Het is vrijdag 20 juni 2014 als we vroeg in de ochtend naar Zandvoort afreizen. Er zijn geen excuses meer. We hebben de PK's, we hebben goede banden, de afstelling is perfect maar het weer blijft natuurlijk onbestendig. Maar we hebben wel versterking meegenomen, Piet Rozendaal en Klaas van Etten zijn meegekomen om morele en technische ondersteuning te bieden. Doelstelling van vandaag is rondetijd onder de **1:57.00** rijden.

Vrije training - Vanuit de pitbox kijken we naar de hemel, het is momenteel droog en we denken met slickbanden de vrije training te kunnen rijden. Maar haverwege de vrije training blijkt toch dat de weergoden een eigen schema erop nahouden en het begint te regenen. We kunnen maar 4 rondjes afleggen in een beste rondetijd van **2:08.734**.

Kwalificatie – we moeten om 11:10 uur aan de kwalificatie beginnen en volgens de buienradar krijgen we een buitje regen om 11:15 uur. Tja, wat nu? De wolken zien er redelijk veilig uit, dus de slicks maar! Dat bleek geen slechte keuze te zijn want we kwalificeren ons als 5^{de} in een rondetijd van **1:57.638**. Onze directe concurrenten zijn toch nog wel een paar seconden sneller. Bij terugkomst komt er toch wel veel rook onder de motorkap vandaan, de stuurbevestigingspomp is kapot en de olie veroorzaakt de rookontwikkeling. Maar we hebben de tijd en alles komt uiteindelijk dan toch nog goed.



1^{ste} Manche – We maken ons op voor de eerste start en we willen eigenlijk op slickbanden starten, maar uiteraard begint het ineens te regenen, dus alle hands aan dek om weer de banden te wisselen. We starten in een veld van 12 auto's op de 3^{de} startrij vanaf de 5^{de} positie.

Wat een race, als 5^{de} gestart! Code 60! Terug gevallen naar de 8^{ste} positie, teruggevochten naar de 6^{de} positie. Wreed uitstapje in de Tarzanbocht! Toch als 6^{de} gefinisht! Hoewel een plekje terug dan gestart komt Jan toch terug in de pitbox met een brede glimlach! Rondetijden doen er even niet aan toe want het regent pijpenstelen.

2^{de} Manche – We hebben maar weer eens van banden gewisseld want het was natuurlijk weer droog geworden. We starten als 6^{de} en Jan heeft een snelle start, hij kan de kopgroep goed bijhouden en we hopen toch stiekem op een bekertje voor 5^{de} of 6^{de} overall. Maar we zijn niet de enige die zo denken. Helaas, een con-collega was te gretig met inhalen en tikte de Nissan aan de achterkant aan. Helaas, we zijn als 8^{ste} gefinisht! Maar, we hebben wel een persoonlijk beste tijd op Zandvoort in rondetijd **1:57.199**. Doelstelling van vandaag is hiermee bijna bereikt!



Dat is het leven; kan gebeuren! Uithuilen, repareren en de volgende keer staan we gewoon weer aan de start op het: **Super Race Weekend op Zandvoort vrijdag, 15, zaterdag 16 en zondag 17 augustus 2014!**

