

RACEVERSLAG ASR – FARMTRANS RACING

Datum: Zaterdag, 16 augustus 2014
Locatie: Circuit Park Zandvoort
Evenement: DNRT – Race 4

Coureur: Jan Rozendaal
Auto: Nissan 300ZX / 370Z
Seizoen: 6 – Super Sport Klasse

DNRT Super Race Weekend – start op vrijdag 15 augustus 2014. Maar het is niet zo dat we dan ook het hele weekend rijden. De organisatie heeft bepaald dat we maar 1 dag rijden, in tegenstelling tot voorgaande jaren, helaas. Maar dat deert ons niet want we zijn toch al vanaf donderdag 14 augustus op het circuit te vinden om naar de andere klassen te kijken. We hebben onze racetent maar weer eens opgezet en samen met Piet Rozendaal maken we er gewoon een mini vakantie van.



We hebben fans mee uit Piershil (waaronder; Mart, Harry & Henk, Co & Nel). Dat brengt extra druk mee want we willen natuurlijk wel wat laten zien!



Vrije training – Het is prachtig weer en we kunnen op slicks aan de start verschijnen. We rijden met 12 andere auto's in de super sport klasse en rijden 7 rondjes in een beste tijd van **1:58.997**.

Henk heeft er wel nog een heel leuk filmpje van gemaakt, kijk op <http://youtu.be/LqKvKbm8DLw>

Kwalificatie – we moeten om 11:50 uur aan de kwalificatie beginnen. De wolken zien er redelijk veilig uit, dus toch de slicks maar! We kwalificeren ons als 8^{de} in een rondetijd van **1:58.836**. Onze directe concurrenten zijn toch nog wel een paar seconden sneller in **1:52.819**.

1^{ste} Manche – We maken ons op voor de eerste start en starten vanaf de 4^{de} startrij op slicks. Hoewel de start beste goed was heeft de Nissan het lastig op de bandjes. Het zwabbert aan alle kanten en we moeten steeds toegeven en winnen het niet van de inhalende auto's. We eindigen als 10^{de} met een "beste" rondetijd van boven de 2 minuten.



2^{de} Manche – Na de banden te hebben gepoetst starten we de 2^{de} manche vanaf de 5^{de} rij. Er valt niets te verliezen en alles te winnen dus Jan rijdt voor wat hij waard is. Na een paar serieuze gevechten met wat BMW's; E30; E90; E36 en een Z3. Eindigen we dan uiteindelijk op de 7^{de} positie. Rondetijden zijn niet om over naar huis te schrijven. Wat is er met de Nissan aan de hand? Hadden we juist niet meer PK's moeten hebben na de tune-up? We weten het (nog) niet!

Wordt vervolgd: 10 september 2014 circuit TT Assen