

RACEVERSLAG ASR – FARMTRANS RACING

Datum: Woensdag 21 mei 2014
Locatie: Circuit Park Zolder – België
Evenement: DNRT – Race 2

Coureur: Jan Rozendaal
Auto: Nissan 300ZX / 370Z
Seizoen: 6 – Super Sport Klasse

We komen echt PK's te kort maar weten te weinig van de moderne elektronica van de 370Z motor. Dan maar een expert zoeken. We zijn in contact gekomen met Tino Güttler van CTD Germany. Tino is gespecialiseerd in het tunen van Nissan 370Z klasse in Duitsland. Na een dagje op de testbank bij de Auto Sport Company in Waalwijk wist Tino er toch 81 PK meer uit de auto te toveren. Vol vertrouwen rijden we op woensdag 21 mei 2014 naar Zolder.

Doelstelling van vandaag is onder de 1:50.00 aan rondetijd te rijden.

Vrije training – Circuit van Zolder is heel zwaar voor de remmen, dus ook vandaag is dat voor ons het geval. We rijden een 8^{ste} tijd in 1:51.119 en zijn niet echt ontevreden, maar het kan beter!

Kwalificatie – We hebben maar 5 rondjes gereden want de linker achterband heeft het begeven. We kunnen de eerste manche starten op 8^{ste} plek in 1:51.572. Onze directe concurrentie is nog steeds 5 seconden sneller, maar we blijven remproblemen houden.



1^{ste} Manche – De start verloopt goed en we komen op een 6^{de} positie. Maar dan wordt een baanmarshall over ijverig en wordt Jan gedurende de race naar de pitstraat gezwaaid. Hij krijgt een waarschuwing omdat de auto 0,6 decibel te veel lawaai maakt. Hij moet tekenen voor ontvangst name van de waarschuwing en mag de weg weer vervolgen. Wat een rare actie!! Had die man dat niet even na de race kunnen doen? De eerste manche is verkloot. We blijven nog een beetje boos, maar regels zijn regels. We eindigen dus op de 10^{de} plek in een beste rondetijd van 1:50.333.

2^{de} Manche – We blijven natuurlijk niet lang boos en staan gewoon op de 5^{de} startrij op de 10^{de} startpositie. De start gaat voor een BMW niet volgens plan en er komt een herstart. Jan heeft een wereldse herstart en in de eerste ronde heeft hij er alweer 3 posities weten goed te maken. Maar het zou Zolder niet zijn als er niet weer wat gebeurde. In de 2^{de} ronde klappen er een paar op elkaar en gezien de tijd besluit de raceleiding om er dan maar helemaal mee te stoppen. Het is tenslotte al bijna 18:00 uur en dan mag er op circuit van Zolder geen geluid meer worden gemaakt.



Ja, we zijn vandaag er niet vrolijker op geworden, hoewel de doelstelling niet behaald is weten we nu wel dat de auto veel meer vermogen heeft en dat ook het racegedrag daarop aangepast moet worden. Gelukkig rijden we 20 juni 2014 weer op ons thuis circuit, met verstandige marshalls! **Komt u dan ook weer kijken?**



Meer foto's:
<https://picasaweb.google.com/janenbelinda>

Volg ons op Facebook:
<https://www.facebook.com/home.php#!/belinda.rozendaal>