

RACEVERSLAG ASR – FARMTRANS RACING

Datum: Zaterdag 2 mei / zondag 3 mei 2015
Locatie: Circuit Park Zandvoort
Evenement: Dantuma NK GT's & Touring Cars

Coureur: Jan Rozendaal
Auto: Datsun 240Z
Seizoen: Historische Zandvoort Trophy

Vrijdagmiddag 1 mei 2015 Zandvoort – We zijn vandaag naar Circuit Park Zandvoort vertrokken om met de Datsun 240Z te deel te nemen aan het Nederlands Kampioenschap GTTC. Het weer ziet er vooralsnog schitterend uit, maar of dit het hele weekend zo blijft?



Kwalificatie zaterdagochtend – We weten ons, ondanks remproblemen (de remmen achter staan een stuk harder als voren), te kwalificeren als 14^{de} van de 32 deelnemers in een rondetijd van 2:08:792 (tevens beste tijd van het weekend). In onze klasse, Invitee, nemen 5 auto's deel. Jan heeft zich hierin als 3de gekwalificeerd.



Race 1 zaterdagmiddag – Maar er is slecht nieuws, de ophangrubber van het cardan is tijdens de start kapot gegaan! Na 1,5 rondje rijden moet hij binnenkomen. Uiteindelijk biedt een span band de oplossing. Jan vindt het sleutelen bijna net zo leuk als het racen, maar soms overdrijft hij het wel een beetje! Het blijft zo wel lekker spannend.

Race 2 zondagochtend – Jan start wat voorzichtig maar al snel blijkt dat de motor op 5 cilinders loopt. We starten als laatste (30^{ste}) maar eindigen als 24^{ste}. Het valt niet mee om ook daadwerkelijk het euvel te vinden en het probleem op te lossen.



Na vele adviezen en suggesties kwam Jan Willem ons (wederom) te hulp met een idee. Het bleek uiteindelijk dat een boutje, dat de venturi op zijn plek houdt, uit de carburateur getrild was. Jack was zo vriendelijk om ons het verloren boutje te verschaffen. Kijk aan die Ford Escort mannen heb je tenminste wat. Onze dank is groot!



Race 3 zondagmiddag – De weersomstandigheden zijn bij het racen altijd belangrijk. De baan is vandaag flink nat geworden. De Datsun rijdt standaard op intermediate profiel, het maakt niet uit of de baan droog of nat is. We gaan niet meer voor goede rondetijden maar willen de race zo goed als mogelijk uitrijden! Vol goede moed beginnen we aan de lange weg naar voren. We mogen namelijk als 24^{ste} starten, dus de Datsun heeft wat in te halen.



Voor sommigen andere coureurs is het nog spannender, zo reed een Porsche Carrera RSR het hele weekend op slicks en moest er 20 minuten voor de race nog even bandjes gewisseld worden. Alsof Jan nog niet genoeg gesleuteld had, besloot hij toch om te helpen.



Het was een goed besluit want het begon steeds harder te regenen. De Porsche eindigde, met hulp van Jan, op de 3^{de} plaats en wij wisten ons tijdens een super spannende strijd ons manoeuvreren naar de 12^{de} positie.

Het weekend zit er weer op; zon en regen; sleutelen en strijd; gezelligheid en sportiviteit!

We mogen een beker ophalen voor de 3^{de} plaats in de Invitee klasse. En ook deze beker gaat trots de prijzenkast in!



Tijdens dit weekend hebben we ook een mooi cadeau in ontvangst mogen nemen. Gerrit Boer had een verassing voor ons in petto; hij overhandigt de originele oranje helm van Han Tjan aan Jan. Onze Datsun is in de kleur en stijl gebouwd van het Datsun Dealer Team Nederland waar Han Tjan in de jaren 70 vele successen mee heeft behaald. We zijn erg blij met dit cadeau; helm en auto zijn herenigd.



We willen niet alleen Gerrit bedanken maar zeker ook onze sponsors:

Zpartcentre <http://www.zpartscentre.com/>

Farmtrans <http://www.farmtrans.nl/nl/home>

Bardahl <http://www.bardahl.nl/>

Van der Waal <http://www.mfvanderwaal.nl/>

Verhoeven Bedrijfsverzorging – [06 2353 6293](tel:0623536293)

Het is altijd leuk om publiek of belangstelling te krijgen. Wil je een race bezoeken?

Resterende kalender 2015

Spa Summer Classic 2015 → 27 en 28 juni 2015

Historic **Assen** Trophy 2015 → 11 en 12 juli 2015

HGP **Zandvoort** 2015 → 28 en 29 augustus 2015

Westfalen Trophy 2015 → 23 en 25 oktober 2015

Volg ons op Facebook:

<https://www.facebook.com/home.php#!/belinda.rozendaal>