

Racing Team: "AUTO SERVICE ROZENDAAL"

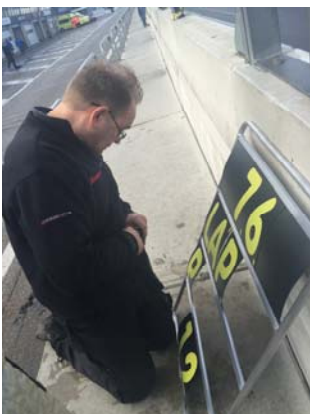
Datum: 27 maart 2016 / Paasraces
Locatie: Circuit Park Zandvoort
Klasse: DNRT / SuperSport / Seizoen 7

Auto: Nissan 300ZX / 370Z
Coureur: Jan Rozendaal
Monteur: Klaas van Etten

Het raceseizoen 2016 begint met de Paasraces op Zandvoort. Op de zaterdag rijden klassen zoals Mazda MX5 Cup, Porsche RS1-RS2-GT-P944, Volvo360-Squadra Italia en Westfields. Eerste Paasdag 27 maart 2016 zijn wij aan de beurt met BMW E30, Sport Cup – SLK, Saks, Tour, Sport en SuperSport Klasse. Wij zijn er klaar voor, de Nissan is in de winter aerodynamisch aangepakt en we hopen hiermee goede resultaten te bereiken. Vaste monteur Klaas en zijn vrouw zijn ook meegereisd dus we maken er een gezellig Paasweekend van.



Vrije Training: In de SuperSport doen 15 coureurs mee. Het heeft geregend, de baan is nat dus we starten het raceseizoen op intermediate banden. We kunnen 6 rondjes maken en de tijden zijn bij iedereen nog niet over naar huis te schrijven, de Nissan rijdt rondentijden van **2:10.301**. Jan komt enigszins tevreden terug en zegt dat er wel slicks onder kunnen voor de kwalificatie. Ook wij worden steeds "professioneler", we hebben zelfs een pitboard en een TV voor in de pitbox aangeschaft. Helaas was dat nog niet doorgedrongen tot onze coureur, hij had het uitgehangen pitboard van Klaas totaal niet opgemerkt, dat moet in de kwalificatie beter!



Kwalificatie: Slicks eronder en gaan, was het motto! Na de outlap kregen we een bemoedigende rondetijd te zien van **1:56.928**, snel het pitboard aanpassen om Jan het mooie nieuws te melden. Maar de Nissan verdween van het beeld! Geen code rood, zwart of paars! Dus wat is er aan de hand? Een half uur later werd het ons duidelijk. De Nissan was achterop het circuit te enthousiast door de bocht gereden, belande via de grindbak tegen de vangrail. De schade was aanzienlijk; twee gebroken draagarmen, bodywork beschadigd en de voorspoiler weg.

Einde racedag? Nee, natuurlijk niet! Jan is gewoon even op en neer naar Zuid-Beijerland gereden, Klaas heeft al het voorbereidend werk gedaan. Race 1 was niet haalbaar, maar race 2 moest te doen zijn. Uurtje voor race 2 waren de reserve onderdelen van thuis opgehaald, er moest nog even iets gelast worden en we konden naar de startopstelling voor race 2. Ook aan fans geen gebrek, familie Tol en een aantal clubleden van de Z & ZX Club waren naar dit evenement gekomen.

Race 2: De regel is uiteraard dat je dan nu achteraan mag beginnen. Tijdens de start op het rechte eind neemt Jan al gauw een paar auto's voor zijn rekening en beland hij op de 7^{de} positie. Helaas weten we dit niet vol te houden en eindigen we dan toch nog op de 9^{de} positie.

Volgende race is op 4 en 5 juni 2016. Dan rijden we met de Datsun 240Z mee met de Max Verstappen Racing Day's te Zandvoort! Kom ook eens kijken!

Volg ons op Facebook:
<https://www.facebook.com/belinda.rozendaal>

Voor info of sponsoring: Auto Service Rozendaal
0186 662722 / info@autoservice-rozendaal.nl

