

Racing Team: "AUTO SERVICE ROZENDAAL"

Datum: 11 juni 2016
Locatie: Circuit Park Zandvoort
Klasse: DNRT / SuperSport / Seizoen 7

Auto: Nissan 300ZX / 370Z
Coureur: Jan Rozendaal
Monteur: Klaas van Etten

Zandvoort, natte weersomstandigheden en de vooruitzichten zijn onduidelijk. We hebben voor alle zekerheid slicks, intermediate en full wet banden meegenomen. Je weet het maar nooit! Het team heeft er duidelijk veel zin in, we rijden in de Super Sport Klasse samen met de Sakers en dat is natuurlijk ook leuk. Met name door het weer verwachten we niet zo veel fans. Deze waren natuurlijk allemaal tijdens het Max Verstappen weekend een weekend daarvoor geweest. Wij waren daar met de Datsun 240Z van de partij. Resultaat? Weinig kilometers op het circuit gereden i.v.m. een probleem met de koppeling maar wel heel veel bekijks gehad. Toch hebben wij ook genoten van dit evenement. Doelstelling voor vandaag is, uitrijden zonder schade!



Vrije Training: In de SuperSport doen 10 coureurs mee. Het heeft geregend, de baan is nat dus we starten het op full wet banden. We kunnen 8 rondjes maken en de tijden zijn bij iedereen nog niet over naar huis te schrijven, de Nissan rijdt rondetijden van **2:13.85**.

Kwalificatie: Keuze van de banden blijft een gok, de baan is nog wel hier en daar nat dus we monteren de intermediate banden. We hebben sinds kort een pitboard, daarmee wordt Jan door Klaas van informatie voorzien. Na 6 rondjes komt de Nissan in de pitbox, er is een platte rechter voorband. We hebben een 4^{de} tijd neergezet in **1:59.386**. De top is nog 3 seconden sneller.



Volgende race Zandvoort 9 juli 2016.
Kom ook eens kijken of volg ons op:

Facebook:
<https://www.facebook.com/belinda.rozendaal>

Voor meer info of sponsoring:
Jan Rozendaal 0186 662722 /
info@autoservice-rozendaal.nl



Race 1: We starten vanaf de 4^{de} positie, maar aangezien er geen gescheiden start met de Sakers is, starten we vanaf de 3^{de} startrij. Na 3 ronden is er CODE60 (max snelheid is dan 60km/uur en er mag niet ingehaald worden) en aangezien 1 race maar 12 ronden is hopen we op een snelle herstart, helaas zijn er nog maar 5 ronden te rijden. We eindigen als 5^{de} met een hangend rempedaal maar wel in een redelijk goede rondetijd **1:56.994**.

Race 2: De technische problemen zijn enigszins opgelost en we starten deze race starten als 5^{de}, weer al snel een CODE60. Jan finisht uiteindelijk de Nissan in de pitstraat als 6^{de}, dit keer met een variabel stuurhuis dat veroorzaakt werd door een gebroken steun. Al bij al redelijk veel pech gehad vandaag. We ontvangen dan nog wel een beker voor de 5^{de} prijs in het dag klassement, maar hebben niet echt een tevreden gevoel. Gauw naar 9 juli 2016! *Komt u ons aanmoedigen?*

Jan en Belinda Rozendaal