

# Racing Team: "AUTO SERVICE ROZENDAAL"

**Datum:** 13 oktober 2016  
**Locatie:** Circuit Zolder / België  
**Klasse:** DNRT / SuperSport / Seizoen 7

**Auto:** Nissan 300ZX / 370Z  
**Coureur:** Jan Rozendaal  
**Monteur:** Klaas van Etten

---

## ***Coureur Jan zelf aan het woord:***

We gaan naar het buitenland, België deze keer. Zolder is een prachtig uitdagend circuit voor zowel mens als machine. Ik heb al veel bekeringen gewonnen op alle andere banen waar ik reed, maar Zolder bezorgt me nog steeds een trauma. De baan is een moordenaar voor je auto, met zijn vele chicanes, hoge curbstones en grote grindbakken en het is een hel voor de remmen. Ik heb er al heel wat meegemaakt van gebroken remschijven tot zo'n crash in de ziekenhuisbocht dat ik er op een paar meter na bijna in belandde. De ziekenhuis bocht is een haakse bocht waarin een EHBO post gevestigd is en waar een aantal jaren geleden Cor Euser zijn rug brak.

We zijn deze dag weer een compleet team, dus met engineer Klaas, Marian en Belinda, moet er eindelijk een goed resultaat gehaald kunnen worden. Aangezien dit niet het circuit is waar het allemaal makkelijk gaat heb ik thuis besloten de banden sets van de vorige race op Zandvoort te gebruiken. Om toch nog een beetje redelijke banden voor de 3 races over te houden gaan we de vrije training op Toyo intermediate banden starten. Dit zijn banden waar mee je zowel op droog als na wegdek kan rijden. Het belangrijkste in deze vrije training is de remmen zo goed mogelijk af te stellen. Met een tijd van 151.060 pak ik de 3e tijd van de 8 auto's die vandaag op zijn komen dagen. Iedereen klaagde over het gebrek aan grip dus mijn keuze was dus helemaal niet zo slecht. De remmen waren dus wel een probleem en pas na 4 roeden had ik ze enigzins voor elkaar.

De kwalificatie met slicks eronder ging een stuk beter en na de ronde verbeterde ik mijn rondetijden tot ik na het rechte stuk waarschijnlijk iets te laat remde en achterstevoren diep in de grindbak belandde. Ik werd eruit getrokken en leek wel een stroommachine, zoveel grind kwam er onder de auto vandaan. In de pits aangekomen stond het team klaar met mijn pitbord, ik had de derde tijd en een nieuw persoonlijk record gereden van 148.640. Daarna hebben we de gehele bodemplaat gedemonteerd en de auto grindvrij gemaakt, wat resulteerde in een kist vol van zeker 50kg.



**Race 1** begon met een goede start en lang kon ik mijn 3e plaats behouden, maar nadat ik me voor een chicane verremde kwam ik achterstevoren midden op de baan te staan en kreeg mijn Nissan niet meer gestart. Toch weer het Zolder syndroom. Terug naar de pits gesleept en werk aan de winkel. Accu opladen en andere remblokken proberen we hebben tenslotte nog 2 races te gaan.

**Race 2**, weer een superstart en op de 3e plaats beland helaas niet vast kunnen houden, maar eindelijk weer eens uitgereden. De remmen waren veel beter en met een tijd van 148.580 weer een verbetering en een 5e plaats.

**Race 3**, starten gaat goed, maar de mannen met meer vermogen zijn niet te houden. Leuke gevechten met een BMW M3 van een zeer gewaardeerde collega. Helaas zit er niet meer in dan een 5e plaats, maar weer mijn persoonlijk record op Zolder verbeterd naar 148.374. Het trauma is over, met een beker voor de 5e plaats overall naar huis.

Volgende en DNRT race is op Zandvoort 13 oktober 2016.

Kom ook eens kijken of volg ons op Facebook: <https://www.facebook.com/belinda.rozendaal>

Voor meer informatie of sponsoring: Jan Rozendaal 0186 662722 Email: [info@autoservice-rozendaal.nl](mailto:info@autoservice-rozendaal.nl)